



Sufinancirano instrumentom Europske  
unije za povezivanje Europe

NARUČITELJ:



Mihanovićeva 12, 10000 Zagreb

IZVRŠITELJI:

ZAJEDNICA IZVRŠITELJA



NAZIV PROJEKTA:

**MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE PRUGE  
M104 NOVSKA – TOVARNIK – DG  
DIONICA OKUČANI – VINKOVCI**

---

## STUDIJA UTJECAJA NA OKOLIŠ

### ODGOVORI NA PITANJA I PRIMJEDBE SA JAVNOG UVIDA I JAVNE RASPRAVE

---

VODITELJ IZRADE  
ELABORATA:



DIREKTOR:

RENE LUSTIG, dipl.ing.građ.



DATUM:

Lipanj, 2021.god.



str.

## 2. SADRŽAJ

1. NASLOVNA STRANA .....	1
2. SADRŽAJ .....	3
3. ZAKLJUČAK .....	7
4. ZAPISNIK .....	13
5. ODGOVORI NA PITANJA I PRIMJEDBE .....	21
Odgovori na primjedbe sa javne raspravne održane u Brodsko – posavskoj županiji .....	23
Odgovori na primjedbe sa javnog uvida .....	25
ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE BRODSKO – POSAVSKE ŽUPANIJE .....	25
OPĆINA BRODSKI STUPNIK .....	32
OPĆINA VRPOLJE .....	35
ZAINTERESIRANI GRAĐANIN .....	38
STANOVNICI DONJE VRBE .....	39
GRAD NOVA GRADIŠKA .....	40
OPĆINA DONJI ANDRIJEVCI .....	41
OPĆINA GORNJA VRBA .....	45
OPĆINA NOVA KAPELA .....	47
OPĆINA REŠETARI .....	48
OPĆINA VRPOLJE .....	49
KNJIGA PRIMJEDBI SLAVONSKI BROD .....	51
OPĆINA IVANKOVO .....	53

Voditelj studije:  
Mladen Grbac, dipl.ing. građ.  
Mladen Grbac, dipl.ing. građ.





## Uvod

U postupku procjene utjecaja na okoliš obavljen je javni uvid i javna rasprava u Brodsko – posavskoj, Osječko – baranjskoj i Vukovarsko – srijemskoj županiji u terminu od 26. ožujka do 26. travnja 2021. god.

Javne rasprave su održane 7. i 8. travnja 2021. god.

Temeljem iznesenih pitanja i primjedbi sa javne rasprave te Knjiga primjedbi dostavljena su pitanja i primjedbe na koje se odgovara u ovom elaboratu.

Nakon prihvaćanja istih, promjene idejnih rješenja će se dopuniti u Studiji.



### **3. ZAKLJUČAK**



**REPUBLIKA HRVATSKA**MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom**KLASA:** UP/I 351-03/20-08/03**URBROJ:** 517-05-1-2-21-27

Zagreb, 12. svibnja 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, na temelju članka 47. stavka 3. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), a u vezi s člankom 14. stavkom 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 64/14 i 3/17), u postupku nositelja zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb, radi procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci, donosi

**ZAKLJUČAK**

- I. Poziva se opunomoćenik RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, da se očituje na primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti zaprimljene tijekom javne rasprave o studiji o utjecaju na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci, kako je navedeno u Izvješću Upravnog odjela za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije (KLASA: 351-03/21-01/05; URBROJ: 2178/1-03-02/5-21-20 od 7. svibnja 2021. godine), a koji je sa svim priložima sastavni dio ovog Zaključka.
- II. Opunomoćenik je dužan postupiti po ovom Zaključku u roku od 30 dana od dana primitka ovog Zaključka.
- III. Ako zbog opravdanih razloga opunomoćenik nije u mogućnosti ispuniti obveze iz ove izreke u zadanom roku iz točke II. izreke, može prije isteka toga roka zatražiti da mu se rok produži.
- IV. Ako u određenom roku opunomoćenik ne podnese zahtjev na propisani način, odnosno ne dostavi dokaze i podatke iz točke I. izreke zaključka, ovo Ministarstvo će odlučiti na temelju članka 47. stavka 4. Zakona o općem upravnom postupku.

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb, podnio je putem opunomoćenika RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci. Uz zahtjev je priložio Studiju o utjecaju na okoliš za predmetni zahvat koju je izradio ovlaštenik RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke.

Odlukom (KLASA: UP/I-351-03/20-08/03; URBROJ: 517-03-1-2-20-9) od 4. ožujka 2020. godine i Odlukom o izmjeni odluke o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva od 8. Ožujka 2021. godine (KLASA: 351-03/20-08/03; URBROJ: 517-03-1-2-21-24) imenovano je Savjetodavno stručno povjerenstvo (dalje u tekstu: Povjerenstvo) za ocjenu predmetne Studije.

Dana 28. i 29. svibnja 2020. godine u Vinkovcima i Zagrebu održan je prvi dio prve sjednice Povjerenstva. Predmetna sjednica je prekinuta, jer je nositelj zahvata na istoj obavijestio povjerenstvo da je došlo do izmjena zahvata, a slijedom čega je pozvan da dopuni zahtjev. Nastavak prve sjednice održan je 1. listopada 2020. godine. Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i stručno utemeljena, ali zahtjeva određene dorade i izmjene. Nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na doradenu Studiju, Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) je u skladu s člankom 13. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba) 2. ožujka 2021. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/20-08/03; URBROJ: 517-03-1-2-21-22). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I-351-03/20-08/03; URBROJ: 517-03-1-2-21-23 od 2. ožujka 2021. godine) povjerena je Upravnom odjelu za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije.

Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša održana je, od 26. ožujka do 26. travnja 2021. godine, svakog radnog dana od 8,00 do 14,00 sati na slijedećim lokacijama:

1. Brodsko-posavska županija, Trg pobjede 26a, Slavonski Brod,
2. Osječko-baranjska županija, Europske avenije 11 (I.kat, soba 115), Osijek,
3. Vukovarsko-srijemska županija, Županijska 9, Palača-Srijem – velika županijska vijećnica, Vukovar.

Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Večernji list“ te na internetskim stranicama i objavnim pločama Brodsko-posavske, Osječko-baranjske i Vukovarsko-srijemske županije te internetskim stranicama Ministarstva.

U okviru javne rasprave održano je javno izlaganje u slijedećim terminima

1. **Brodsko-posavska županija** – u Slavonskom Brodu, **dana 7. travnja 2021.** godine (srijeda) s početkom u 12 sati, velika vijećnica Brodsko-posavske županije, Petra Krešimira IV. br. 1, Slavonski Brod, koordinator Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije,
2. **Vukovarsko-srijemska županija**, u Vukovaru, **dana 8. travnja 2021.** godine (četvrtak) s početkom u 11 sati, velika županijska vijećnica Vukovarsko-srijemske županije, Palača Srijem, Županijska 9, Vukovar, koordinator Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije,

3. **Osječko-baranjska županija**, u Osijeku, **dana 8. travnja 2021.** godine (četvrtak) s početkom u 14 sati, velika vijećnica Osječko-baranjske županije, Županijska 4, Osijek, koordinator Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije.

Tijekom javne rasprave u knjigu primjedaba izloženu uz Studiju u tri navedene županije, primjedbe su upisane samo u knjigu primjedbi izloženu u Upravnom odjelu za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije (dvije primjedbe). Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije zaprimio je deset primjedbi dok je po jednu primjedbu zaprimio Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije te Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije.

Stoga, na temelju članka 14. stavka 1. Uredbe Ministarstvo dostavlja na očitovanje mišljenja, primjedbe i prijedloge iz javne rasprave koje su sadržane u Izvješću Upravnog odjela za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije o provedenoj javnoj raspravi i njegovim priložima.

Slijedom naprijed utvrđenog, ovlaštenik je u skladu s člankom 79. Zakona o općem upravnom postupku određen rok od 30 dana za izvršenje radnji prema točki I. ovog Zaključka, kao i rok za produženje izvršenja radnji.

Na temelju svega naprijed navedenog valjalo je odlučiti kao u izreci zaključka.

#### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog zaključka ne može se izjaviti žalba. Zaključak se može pobijati tužbom protiv rješenja kojim se rješava o predmetnom zahtjevu.



#### Dostaviti:

- ① RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, 51000 Rijeka (R) s povratnicom)

#### Na znanje:

1. HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeva 12, 10000 Zagreb



## **4. ZAPISNIK**



## Z A P I S N I K

sa javnog izlaganja koja se provodi u postupku procjene utjecaja na okoliš **modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci**

održanog dana 07. travnja 2021. godine s početkom u 12,00 sati u Velikoj vijećnici Brodsko-posavske županije, Petra Krešimira IV. br. 1, Slavonski Brod

### Nazočni:

1. Zlatko Perović, izrađivač SUO, Institut IGH d.d.
2. Mladen Grbac, izrađivač SUO, Rijekaprojekt d.o.o.
3. Tanja Vidušin, izrađivač SUO, IPZ d.d.
4. Marko Hoić, predstavnik investitora HŽ-Infrastruktura d.o.o.
5. Zvonko Marić, privatna osoba
6. Željko Lukačević, predstavnik Općine Vrpolje
7. Tomislav Šimundić, predstavnik Općine Vrpolje
8. Jasmina Beljan, predstavnica Upravnog odjela za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije

Nakon uvodnih riječi J. Beljan, predstavnice županijskog Upravnog odjela za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša, kao koordinatora za provedbu javnog uvida i javne rasprave, predstavnici investitora i ovlaštenika su započeli prezentaciju predmetne Studije. M. Hoić je u ime investitora ukratko prezentirao projekt modernizacije željezničke pruge uz naznaku osiguranja sufinanciranja projekta sredstvima EU.

M. Grbac je upoznao prisutne da su izrađivači Studije RIJEKAPROJEKT d.o.o., OIKON d.o.o., IGH d.d., te ostali suradnici. Prezentirao predmetnu Studiju i projekt, te istaknuo mogući utjecaj predmetne modernizacije, pojasnio i obrazložio mjere zaštite okoliša koje su sastavni dio studijske dokumentacije.

Otvorena je javna rasprava, te je dana mogućnost za pitanja nazočne javnosti:

Z. Marić je kao stanovnik Slavenskog Broda, istakao problem stanovnika koji žive uz željezničku prugu vezan za vibracije prilikom prolaska vlakova i utjecaj buke. Predlaže postavljenje bukobrana u urbanim područjima koji su u neposrednoj blizini pruge. Naglasio je kako postoji veliki broj ilegalnih prijelaza preko pruge koji koriste pješaci, a osobito se koriste nakon izgradnje podvožnjaka u Osječkoj ulici u Slavanskom Brodu. Istaknuo je kako taj podvožnjak nije prilagođen za prolazak pješaka i biciklista, te predlaže da se ovim projektom to popravi. Također je istaknuo potrebu modernizacije industrijskog kolosijeka u Slavanskom Brodu.

M. Gobac je dao odgovore kako su Studijom predviđene mjere zaštite od buke i vibracija, te će se tehničkim rješenjima smanjiti vibracije, dok će se u daljnjoj proceduri kroz idejne projekte definirati lokacije i načini postavljanja, kao i vrste bukobrana, uz mjerenja razine buke na kritičnim mjestima. Također je pojasnio kako se postavljanjem bukobrana, onemogućava prijelaz preko pruge i zatvara pogled prema pruzi. Modernizacija obuhvaća i dio vezan za zaštitu od buke na svim lokacijama gdje se pokaže potreba.

M. Hoić je naglasio kako u drugim projektima modernizacije koji su u tijeku, na lokacijama gdje ima potrebe, da se obavezno postavljaju i bukobrani, te će tako biti u kod ovog zahvata. Objašnjeno je da podvožnjak u Osječkoj ulici u Slavanskom Brodu nije dio ovog projekta i da su njegov nositelj Hrvatske ceste.

T. Šimundić kao predstavnik Općine Vrpolje, je naglasio problem prelaska velikih poljoprivrednih strojeva preko pruge jer je ovo poljoprivredni kraj pa treba voditi računa o potrebama stanovnika. Ukoliko se planirani nadvožnjak pomiče zapadnije, tada će obuhvatiti područje Općine Vrpolje i postavlja se pitanje hoće li biti mjesta za nadvožnjak.

M. Hoić je odgovorio kako je prijelaz ukinut prije 30 godina. U kolodvoru je planiran pješačko-biciklistički prolaz ispod pruge. Planirana je denivelacija 300-400 m zapadnije te nama konačnog tehničkog rješenja.

J. Beljan je upozorila kako je javna rasprava do 26.04.2021.god., pa neka se dostave pisane primjedbe u tom roku u Upravni odjel.

T. Šimundić je postavio pitanje vezano za prugu Dugo Selo-Novska koja ima jedan kolosijek i ograničavajuća je za prometovanje prugom sa područja županije prema zapadu.

M. Hoić je odgovorio da je taj projekt u završnoj fazi projektiranja uz sufinanciranje sredstvima EU .

Ž. Lukačević je pitao što će biti sa starim derutnim objektom u Starim Perkovicima i lokacijom nadvožnjaka u Starim Perkovicima.

M. Hoić je odgovorio kako je planirani nadvožnjak u trasi, te je pogledano tehničko rješenje. Stavljati će se nove peronske nadstrešnice, a stari objekti na trasi će se uglavnom rušiti.

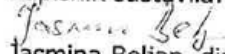
Još je jednom naglašeno kako je javna rasprava u tijeku, cjelovita se dokumentacija može pogledati na stranicama Ministarstva, županija i na mjestu javne rasprave na Trgu pobjede 26a u Slavonskom Brodu za Brodsko-posavsku županiju, te da se pitanja dostave i u pisanom obliku na adresu Upravnog odjela ili upišu u knjigu primjedbi do kraja javne rasprave, odnosno do 26. travnja 2021. god.

Na dan održavanja javnog izlaganja, nisu zaprimljene primjedbe na predmetnu dokumentaciju. Nije bilo dodatnih pitanja, te je zaključeno javno izlaganje u 14,00 sati.

KLASA:351-03/21-01/05

URBROJ:2178/1-03-02/5-21-08, od 7. travnja 2021. godine

Zapisnik sastavila:

  
Jasmina Beljan, dipl.ing.

  
PRIVREMENI PROČELNIK  
dr.sc. Miroslav Jarić, dipl.ing.



REPUBLIKA HRVATSKA



OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA

UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,

GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA

KLASA: 351-03/21-06/4

URBROJ: 2158/1-16-03/04-21-9

Osijek, 8. travnja 2021. godine

## ZAPISNIK

o javnom izlaganju o Studiji utjecaja na okoliš u postupku procjene utjecaja na okoliš za zahvat „Modernizacija željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci“

Mjesto održavanja: Osječko-baranjska županija, Osijek, Županijska 4, Velika vijećnica

Nositelj zahvata: HŽ Infrastruktura, Zagreb, Mihanovićeve 12

Izrađivači studije: GRANOVA d.o.o. Zagreb, Željezničko projektno društvo d.d. Zagreb, Institut IGH d.d. Zagreb, Rijeka projekt d.o.o. Rijeka i Inženjerski projektivi zavod d.d. Zagreb

Datum javnog izlaganja: 8. travnja 2021. godine

Trajanje: 14,00 – 14,40 sati

Prisutni:

1. Marko Hoić, HŽ
2. Mladen Grbac, Rijeka projekt d.o.o.
3. Tanja Vidušin, Inženjerski projektivi zavod d.d.
4. Martina Sučić Sojčić, Institut IGH d.d.
5. Zlatko Perović, Institut IGH d.d.
6. Tomislav Kordi, Osječko-baranjska županija
7. Sanja Adam Brus, Osječko-baranjska županija

Javno izlaganje o Studiji utjecaja na okoliš za zahvat „Modernizacija željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci“ započelo je u 14,00 sati. Voditelj izrade studije Mladen Grbac, dipl. ing. građ. iz Rijeka projekt d.o.o. iz Rijeke u svom izlaganju ukratko je upoznao prisutne sa sadržajem Studije utjecaja na okoliš. Tijekom javnog izlaganja nije bilo zainteresirane javnosti. Javno izlaganje završeno je u 14,40 sati.

Do javnog izlaganja i tijekom javnog izlaganja Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode nije dobio niti jednu primjedbu, prijedlog ili mišljenje vezano za predmetnu studiju.

Popis nazočnih nalazi se u prilogu zapisnika.





REPUBLICA HRVATSKA



VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA

Služba za prostorno planiranje,  
gradnju i zaštitu okoliša

Odsjek za zaštitu okoliša i prirode

KLASA: 351-03/21-04/01

URBROJ: 2196/1-14-01-21-10

Vukovar, 8. travanj 2021. godine

**Zapisnik sa javnog izlaganja****u okviru provođenja javne rasprave u postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije  
željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci**

Dana 8. travnja u 11:00 sati u velikoj županijskoj vijećnici u Vukovaru, Županijska 9, održano je javno izlaganje u postupku u okviru provođenja javne rasprave u postupku Strateške procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci

O održavanju javnog izlaganja javnost i zainteresiranu javnost ova Služba je obavijestila putem obavijesti o provođenju javne rasprave koja se nalazi na oglasnoj ploči Vukovarsko-srijemske županije, Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša od 18. ožujka 2021. godine o predmetnom zahvatu "Modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci", izradila zajednica izvršitelja – Rijekaprojekt d.o.o. za projektiranje, nadzor i izvođenje, zajednička oznaka: studija OK-VI, od listopada 2020. godina, prema voditelju izrade: Mladen Grbac, dipl.ing. građ. G.27. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je i na internetskim stranicama Vukovarsko-srijemske županije.

Pozivu na javno izlaganje odazvale su se osobe i tijela koja su potvrdili svoju nazočnost svojim potpisom u Tablici nazočnih KLASA: 351-03/2021-04/01, URBROJ: 2196/1-14-01-21-9, Vukovar, 08. travnja 2021. godine koja je sastavni dio ovog Zapisnika, a to su:

1. Marko Hoić, dipl.ing., predstavnik HŽI, Zagreb
2. Tanja Vidušin, dipl.ing. građ., predstavnik izrađivača SUO, IPZ d.d, Zagreb
3. Zlatko Perović, predstavnik izrađivača SUO, institut IGH d.d. Zagreb
4. Mladen Grbac, dipl.ing. građ., voditelj studije, Rijekaprojekt d.o.o.,
5. Nataša Radojčić, zamjenica pročelnika, Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije-voditeljica postupka javna rasprave,
6. Ivan Bakoš, mag.geog., voditelj odsjeka za zaštitu okoliša i prirode u Službi za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije,
7. Ančica Vodanović, dipl.sanit.ing., viši stručni suradnik za zaštitu okoliša u Službi za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije,
8. Megi Nujić, dipl.sanit.ing., viši stručni suradnik za zaštitu okoliša i prirode-vježbenica u Službi za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije,

Nakon kratkog pozdravnog govora Nataša Radojčić, je upoznala prisutne o predmetnom postupku i sažeto objasnila postupak provedbe javne rasprave za isti, navela je da se zahvat nalazi na području 3 županije, a to su Vukovarsko-srijemska županija, Osječko-Baranjska županija i Brodsko-posavska županija, također je navela da je u svojstvu člana poverenstva za predmetnu studiju obišla predmetnu lokaciju 28.05.2020. godine u okviru zakazane 1. sjednice poverenstva za predmetnu studiju, te je istakla između ostaloga da značaj u provedbi predmetnog zahvata je međunarodni tranzitni teretni i putnički promet za željezničku prugu M104 Novska - Tovarnik - DG - (Šid) unutar kojeg se nalazi predmetna dionica Okučani - Vinkovci. Nakon toga je prepustila riječ voditelju predmetne studije gđin. Grbac koji je održao prezentaciju te upoznao nazočne sa ciljevima i svrhom izrade predmetne studije, lokaciji, značaju predmetnog zahvata, u kojemu je istaknuo međunarodni značaj predmetne dionice Okučani - Vinkovci, te

KLASA: 351-03/21-04/01  
URBROJ: 2196/1-14-01-21-10

duljinu zahvata 131 km, također je detaljno upoznao nazočne sa postojećim stanjem, varijantnim rješenjima koja su predložena u predmetnom studiji, detaljnim opisom zahvata na cjelokupnom području predmetnog zahvata kroz tri županije, utjecaji zahvata na sve sastavnice okoliša kao i ekološka mreža na predmetnom dionici zahvata.

Nakon održane prezentacije Nataša Radojčić se zahvalila izlagaču na jasnim i sažetim informacijama koje su pružili svim nazočnima na javnom izlaganju te otvorila raspravu, postavljanja pitanja izlagačima plana i SPUO Plana.

Budući da nitko od nazočnih nije imao nikakvih pitanja vezano za predmetno javno izlaganje, Potom je još jednom podsjetila da javna rasprava traje do 26. travnja 2021. godine i da se dokumentacija u pisanom obliku vezano za predmetni Plan i SPUO na predmetni plan je izložena uz knjigu primjedbi u Službi za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša, Vukovarsko-srijemske županije, također dokumentacija se nalazi i na internetskoj stranici županije kako bi javnost i zainteresirana javnost mogla postaviti pitanja, ili eventualne prijedloge na istu.

Javno izlaganje je završeno u 12:20 sati.

Zapisnik sastavila:

ZAMJENICA PROČELNIKA

Nataša Radojčić, mag. biol. univ. spec. ecol.

U prilogu ovoga zapisnika:

-tablica sa popisom nazočnih KLASA: 351-03/2021-04/01, URBROJ: 2196/1-14-01-21-9, Vukovar, 08. travnja 2021. godine

Dostaviti elektronskim putem:

1. Marko Hoič, dipl.ing., predstavnik HŽI, Zagreb, marko.hoic@hzzinfra.hr
2. Tanja Vidušić, dipl.ing.građ., predstavnik Izrađivača SUC, IPZ d.d. Zagreb tanja.vidusin@ipz.hr
3. Zlatko Perović, predstavnik izrađivača SUC, Institut IGH d.d. Zagreb zlatko.perovic@igh.hr
4. Mladen Grbac, dipl.ing.građ., voditelj studije, Rijekaprojekt d.o.o., mgrbac@riekaprojekt.hr

Dostaviti sa dostavnicom:

5. Nataša Radojčić, Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije,
6. Ivan Bakoš, mag.geog., Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije,
7. Ančica Vodanović, dipl.san.ing., Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije,
8. Megi Nujić, dipl.san.ing., Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije,

U spis predmeta (ovdje)



## ***5. ODGOVORI NA PITANJA I PRIMJEDBE***



## Odgovori na primjedbe sa javne raspravne održane u Brodsko – posavskoj županiji

### PRIMJEDBA

Z. Marić je kao stanovnik Slavenskog Broda, istakao problem stanovnika koji žive uz željezničku prugu vezan za vibracije prilikom prolaska vlakova i utjecaj buke. Predlaže postavljenje bukobrana u urbanim područjima koji su u neposrednoj blizini pruge. Naglasio je kako postoji veliki broj ilegalnih prijelaza preko pruge koji koriste pješaci, a osobito se koriste nakon izgradnje podvožnjaka u Osječkoj ulici u Slavanskom Brodu. Istaknuo je kako taj podvožnjak nije prilagođen za prolazak pješaka i biciklista, te predlaže da se ovim projektom to popravi.

Također je istaknuo potrebu modernizacije industrijskog kolosijeka u Slavanskom Brodu.

### ODGOVOR

*Primjedba je prihvaćena i obrazložena na javnoj raspravi - Modernizacija obuhvaća zaštitu od buke na svim lokacijama gdje se proračunom dokaže potreba postavljanja. Proračun buke je sastavni dio idejnih i glavnih projektata zaštite od buke i vibracija što čini viši stupanj projektne dokumentacije, a njime se definiraju lokacije, načini postavljanja, vrste bukobrana, propisuje mjerenja razine buke na kritičnim mjestima. Postavljanjem bukobrana također će se fizički spriječiti nekontrolirane prijelaze preko pruge i zatvariti pogled prema pruzi.*

*Primjedba se ne prihvaća - Podvožnjak u Osječkoj ulici u Slavanskom Brodu je u vlasništvu Hrvatskih cesta i nije obuhvaćen ovim projektom.*

*Primjedba se ne prihvaća – industrijski kolosjek u Slavanskom Brodu nije u nadležnosti Nositelja zahvata I nije obuhvaćen ovim zahvatom*

### PRIMJEDBA

T. Šimundić kao predstavnik Općine Vrpolje, je naglasio problem prelaska velikih poljoprivrednih strojeva preko pruge jer je ovo poljoprivredni kraj pa treba voditi računa o potrebama stanovnika. Ukoliko se planirani nadvožnjak pomiče zapadnije, tada će obuhvatiti područje Općine Vrpolje i postavlja se pitanje hoće li biti mjesta za nadvožnjak.

### ODGOVOR

*Primjedba se ne prihvaća - Prijelaz koji se tijekom rasprave spominjao ukinut prije 30 godina. Na tom mjestu ŽCP između Starih Perkovaca i Vrpolja zakonski nije moguće otvoriti u razini s prugom sukladno Pravilniku o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica (NN 111/15) nema otvaranja novih prijelaza na međunarodnim prugama. Projektnim idejnim*

*rješenjem predviđena je denivelacija nadvožnjakom Stari Perkovci u km 192+944 te u Vrpoplju u km 188+500.*

## PRIMJEDBA

Ž. Lukačević je pitao što će biti sa starim derutnim objektom u Starim Perkovcima i lokacijom nadvožnjaka u Starim Perkovcima.

## ODGOVOR

*Primjedba prihvaćena uz obrazloženje – Planiran je nadvožnjak u Starim Perkovcima u km 192+944. Zahvatom je predviđeno postavljanje novih peronskih nadstrešnica. Stari objekti na trasi će se uglavnom rušiti.*

## Odgovori na primjedbe sa javnog uvida

### PRIMJEDBE

### ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE BRODSKO – POSAVSKE ŽUPANIJE



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA**  
 ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE  
 BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE

35000 Slavonski Brod, Trg pobjede bb  
 Tel.: 035/ 445 560 Fax.: 035/ 445 558

KLASA: 350-02/19-01/8  
 URBROJ: 2178/01-26-0/2-21-12  
 Slavonski Brod, 26.04.2021. god.

REPUBLIKA HRVATSKA			
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA			
ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE I ZAŠTITU OKOLIŠA - SLAVONSKI BROD			
Prim. broj	27.04.2021		
Klasifik. broj i oznaka	351-03/21-01/05	Ustroj. jed.	03
Un. broj	2178/01-26-0/2-21-12	Prih.	Vrij.
		-	-

**BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA**  
 Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu  
 i zaštitu okoliša

**35000 SLAVONSKI BROD**  
 Petra Krešimira IV br. 1

**PREDMET:** MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE PRUGE M104 NOVSKA-TOVARNIK-DG,  
 DIONICA OKUČANI-VINKOVCI  
 -Dostavlja se primjedba u tijeku javne rasprave

Poštovani,

izvršili smo uvid u Elaborat „Studija utjecaja na okoliš: MODERNIZACIJE ŽELJEZNIČKE PRUGE M104 NOVSKA-TOVARNIK-DG, DIONICA OKUČANI-VINKOVCI, izrađen od zajednice izvršitelja s voditeljem izrade Mladen Grbac, dipl.ing.građ., Rijekaprojekt d.o.o. oznake Studija OK-VI od listopada, 2020. god., u odnosu na važeće prostorne planove, odnosno s dokumentima iz naše nadležnosti i unutar prostora Brodsko-posavske županije i dajemo slijedeće primjedbe:

**a) Tekst Elaborata potrebno je ispraviti i dopuniti u segmentu popisa važećih prostornih planova kao i izvodima iz istih u segmentu grafičkih dijelova kao i pratećih odredbi za provođenje:**

- Dopuniti izmjenama i dopunama prostornih planova koji su u međuvremenu usvojeni:
  - PP BPŽ dodati : 5. Izmjene i dopune (Sl. vj. BPŽ 39/20 i 45/20-pročišćeni plan)
  - PPUO Dragalić: 3. Izmjene i dopune (Sl. glasnik općine Dragalić 3/21)
  - PPUO Nova Gradiška: 7. Izmjene i dopune (Novogradiški glasnik br.2/21)
  - GUP grada Nova Gradiška 3. izmjene i dopune (Novogradiški glasnik br. 2/21)
  - PPUO Garčin 4. Izmjene i dopune (Sl. glasilo općine Garčin 3/21)
  - PPUO Donji Andrijevići 3. Izmjene i dopune (Sl. vj. BPŽ 14/21)

- PPUO Vrpolje 3. Izmjene i dopune (Sl. vj. BPŽ 8/21)
- 2. Izmijeniti grafički prilog izvoda iz PPUO Brodski Stupnik važećim kartografskim prikazom:  
Korištenje i namjena
- 3. Dopuniti tekst Elaborata započetim izmjenama i dopunama PPUO Brodski Stupnik.

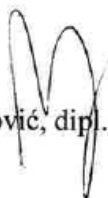
Napomena uvid u dokumente omogućen na web stranici Zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije: <https://www.bpzzpu.hr/>

**b) Vezano poglavlje A.2.8.6. Željezničko-cestovni prijelazi (ŽCP):**

1. U segmentu željezničko-cestovni prijelazi koji se deniveliraju dodati planirani prijelaz Vrpolje-Strizivojna isti je planiran 3. izmjenama i dopunama PPUO Vrpolje.
2. U segmentu željezničko-cestovni prijelazi koji se ukidaju i svode na druge prijelaze ili ukidaju tekstualno i grafički priložiti način rješavanja svodenja i rješenje spoja s okolnim naseljima ili naseljem.

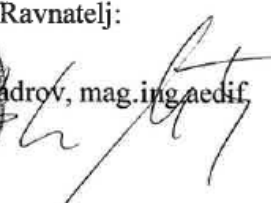
S poštovanjem!

Obradila:  
Blaženka Veselinović, dipl.ing.arh.



Ravnatelj:

Matej Badrov, mag.ing.aedif



Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana

## PRIMJEDBA

a) Tekst Elaborata potrebno je ispraviti i dopuniti u segmentu popisa važećih prostornih planova kao i izvodima iz istih u segmentu grafičkih dijelova kao i pratećih odredbi za provođenje:

1. Dopuniti izmjenama i dopunama prostornih planova koji su u međuvremenu usvojeni:

- PP BPŽ dodati: 5. Izmjene i dopune (Sl. vj. BPŽ 39/20 i 45/20-pročišćeni plan)
- PPUO Dragalić: 3. Izmjene i dopune (Sl. glasnik općine Dragalić 3/21)
- PPUO Nova Gradiška: 7. Izmjene i dopune (Novogradiški glasnik br.2/21)
- GUP grada Nova Gradiška 3. izmjene i dopune (Novogradiški glasnik br. 2/21)
- PPUO Garčin 4. Izmjene i dopune (Sl. glasilo općine Garčin 3/21)
- PPUO Donji Andrijevići 3. Izmjene i dopune (Sl. vj. BPŽ 14/21)
- PPUO Vrpolje 3. Izmjene i dopune (Sl. vj. BPŽ 8/21)

2. Izmijeniti grafički prilog izvoda iz PPUO Brodski Stupnik važećim kartografskim prikazom:

Korištenje i namjena

3. Dopuniti tekst Elaborata započetim izmjenama i dopunama PPUO Brodski Stupnik.

## ODGOVOR

*Primjedbe su prihvaćene - Izvršena korekcija poglavlja "C.2. Podaci iz dokumenata prostornog uređenja" u SUO.*

1. *Dopunjene izmjene i dopune planova koji su u međuvremenu usvojeni:*

### C.2.1.1. Prostorni planovi županija

- **Prostorni plan Brodsko – posavske županije** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 4/01, 6/05, 11/08, 14/08-pročišćeni tekst, 5/10, 9/12, 39/20, 45/20-pročišćeni plan)
- **Prostorni plan Osječko – baranjske županije** (Županijski glasnik 1/02, 4/10, 3/16, 5/16, 6/16-pročišćeni tekst, 5/20, 7/20-pročišćeni tekst)
- **Prostorni plan Vukovarsko – srijemske županije** (Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 07/02, 08/07, 09/07, 09/11, 19/14)

### C.2.1.2. Prostorni planovi uređenja Gradova i Općina:

- **Općina Okučani** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 2/03, 3/09 i 21/16-usklađenje)
- **Općina Gornji Bogićevci** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 17/06 i Službeni glasnik Općine Gornji Bogićevci 1/16)
- **Općina Dragalić** (Službeni glasnik Općine Dragalić 2/05, 5/09 i 2/17-usklađenje, 3/21)
- **Grad Nova Gradiška** (Novogradiški glasnik 6/99, 1/03, 7/04, 2/07, 10/14, 6/16-usklađenje, 7/18, 9/18-pročišćeni tekst i grafika, 2/21)
- **Općina Rešetari** (Službeni glasnik Općine Rešetari 2/04, 2/06, 2/11 i 4/17-usklađenje)
- **Općina Staro Petrovo Selo** (Službeni glasnik Općine Staro Petrovo Selo 3/06, 3/13, 1/14, 4/15-usklađenje, 4/15-pročišćeni tekst i grafika i 5/18)

- **Općina Nova Kapela** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 16/06 i Službene novine Općine Nova Kapela 5/15, 6/15-pročišćeni tekst i 31/18)
- **Općina Oriovac** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 24/05, 12/06, 20/09, 09/15, 24/17)
- **Općina Brodski Stupnik** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 21/02, 20/07, 26/12, 01/15, 14/15, 13/20, 16/20)
- **Općina Sibinj** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 08/03, 17/07, 27/14, 27/16)
- **Grad Slavonski Brod** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 03/04, 22/07, 03/14, 01/17)
- **Općina Gornja Vrba** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 08/03, 03/09, 10/16, Službene novine Općine Gornja Vrba 01/19, 02/19-pročišćeni tekst)
- **Općina Garčin** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 16/01, 19/07, 06/11, 20/15, 3/21)
- **Općina Donji Andrijevići** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 19/02, 15/11, 28/14, 14/21)
- **Općina Vrpolje** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 22/06, 09/10, 11/16, 8/21)
- **Općina Strizivojna** (Službeni glasnik općine Strizivojna 04/06, 02/09, 06/13, 04/16)
- **Grad Đakovo** (Službeni glasnik grada Đakova 07/06, 07/12, 01/15, 02/15, 9/18, 11/18, 9/19, 12/19 )
- **Općina Stari Mikanovci** (Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 07/05, 07/08, 09/15, 11/15)
- **Općina Vođinci** (Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 18/06, 07/13, 17/14, 25/18, 03/19)
- **Općina Ivankovo** (Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 16/05, 09/10, 06/16)
- **Grad Vinkovci** (Službeni glasnik grada Vinkovaca 07/04, 05/16, 09/17)

### C.2.1.3. Generalni urbanistički planovi

- **Generalni urbanistički plan Grada Nova Gradiška** (Novogradiški glasnik 5/07, 1/10, 6/10, 7/18, 9/18-pročišćeni tekst i grafika, 2/21)
- **Generalni urbanistički plan grada Slavenskog Broda** (Službeni vjesnik Brodsko – posavske županije 02/05, 10/08, Službeni glasnik Grada Slavonski Brod 01/16)
- **Generalni urbanistički plan grada Vinkovaca** (Službeni glasnik grada Vinkovaca 06/06, 02/18)

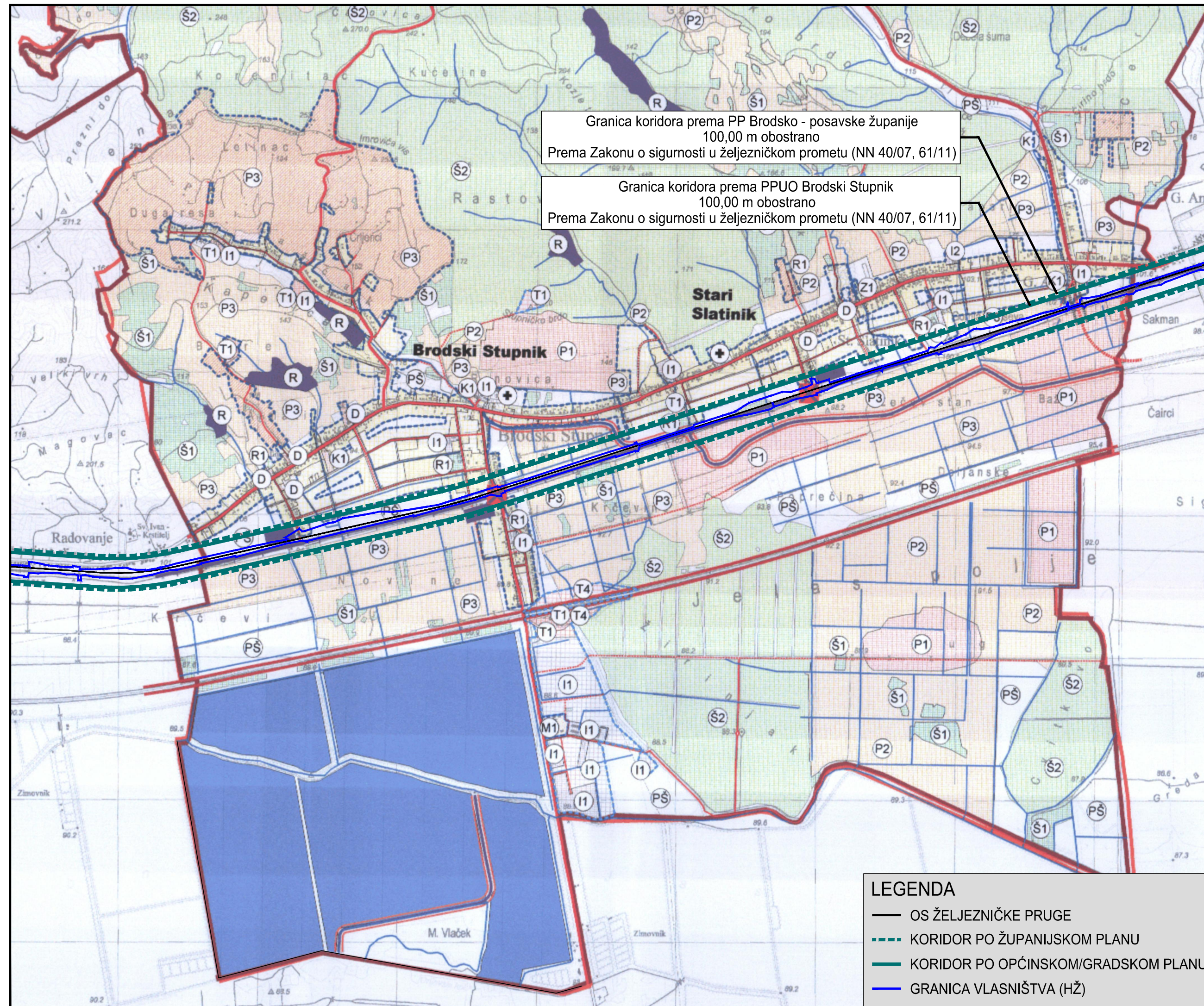
## 2. Izmijenjen grafički prilog izvoda iz PPUO Brodski Stupnik

- *Korištenje i namjena površina – Prostorni za razvoj i uređenje (u prilogu)*

## 3. Prostorni plan uređenja Općine Brodski Stupnik dopunjen je tekстом:

### PLAN U POSTUPKU IZRADE:

- VI Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Općine Brodski Stupnik (Odluka o izradi VI Izmjena i dopuna PPUO Brodski Stupnik donesena je dana 26.03.2021.god. na 27. sjednici općinskog vijeća Općine Brodski Stupnik)



Granica koridora prema PP Brodsko - posavske županije  
100,00 m obostrano  
Prema Zakonu o sigurnosti u željezničkom prometu (NN 40/07, 61/11)

Granica koridora prema PPUO Brodski Stupnik  
100,00 m obostrano  
Prema Zakonu o sigurnosti u željezničkom prometu (NN 40/07, 61/11)

**LEGENDA**

- OS ŽELJEZNIČKE PRUGE
- KORIDOR PO ŽUPANIJSKOM PLANU
- KORIDOR PO OPĆINSKOM/GRADSKOM PLANU
- GRANICA VLASNIŠTVA (HŽ)

**PROSTORI / POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE**

**GRAĐEVINSKO PODRUČJE**

**MJEŠOVITA (PREVLADAJUĆA) NAMJENA**

- Izgrađeno    neizgrađeno
- GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA
- MJEŠOVITA NAMJENA (M1-pretežito stambena)
- POVREMENO STANOVANJE

**ISKLJUČIVA (OSNOVNA) NAMJENA**

- DRUŠTVENA I JAVNA NAMJENA
- GOSPODARSKO-PROIZVODNA NAMJENA (I1-pretežito industrijska; I2-pretežito zanatska)
- POSLOVNA NAMJENA (K1-pretežito uslužna)
- ŠPORTSKO- REKREACIJSKA NAMJENA (R1-sport)
- JAVNE ZELENE POVRŠINE (Z1-javni park)
- UGOSTITELJSKO TURISTIČKA NAMJENA (T1-turizam i ugostiteljstvo; T2-vjerski sadržaj; T4-odmorišta)
- GROBLJE
- PROMETNA POVRŠINA UNUTAR GP

**POVRŠINE IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA**

- OSOBITO VRIJEDNO OBRADIVO TLO
- VRIJEDNO OBRADIVO TLO
- OSTALA OBRADIVA TLA
- ŠUMA GOSPODARSKE NAMJENE
- ZAŠTITNA ŠUMA
- OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO, ŠUME I ŠUMSKO ZEMLJIŠTE

**PROMET**

**CESTOVNI PROMET**

- DRŽAVNA CESTA - AUTOCESTA
- OSTALE DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANIJSKE CESTE
- LOKALNA CESTA
- OSTALE CESTE KOJE NISU JAVNE
- UREĐENJE DIONICE TRASE
- MOST/NADVOŽNJAK/PODVOŽNJAK

**ŽELJEZNIČKI PROMET**

- ŽELJEZNIČKA PRUGA ZA MEĐUNARODNI PROMET M104 Novska-Vinkovci-Tovarnik-Državna granica(Sid)
- STAJALIŠTE
- CESTOVNI PRIJELAZ U JEDNOJ RAZINI

**UREĐENJE VODOTOKA I VODA, REGULACIJSKI I ZAŠTITNI SUSTAV**

- RETENCIJA ZA OBRANU OD POPLAVA
- KANAL (OTERETNI, LATERALNI)

**KORIŠTENJE VODA**

- RIBNJAK

**UVJETI KORIŠTENJA**

- VODE I MORE
- VODOTOK (I. II. KATEGORIJA)

**PODRUČJA POSEBNIH UVJETA**

- TURISTIČKA EKO-ETNO ZONA NASELJA LOVČIĆ

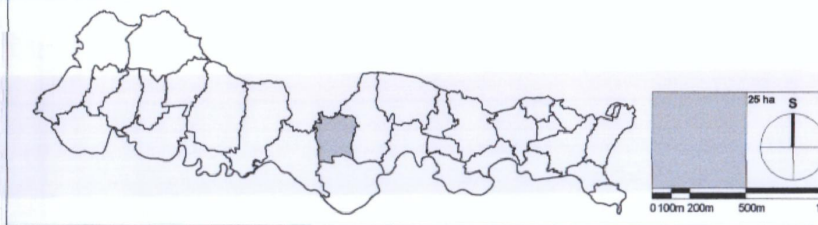
**GRANICE**

**TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE**

- ŽUPANIJSKA GRANICA
- NOVA OPĆINSKA / GRADSKA GRANICA
- STARA OPĆINSKA / GRADSKA GRANICA
- GRANICA NASELJA

**GRANICE GRAĐEVINSKOG PODRUČJA**

- GRANICA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA I IZDOJENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA
- GRANICA GRAD.PODRUČJA IZVAN NASELJA



HR-ISPU-PPGO-00396-R06-KN-1-1

REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA BRODSKI STUPNIK

Naziv prostornog plana :  
**5.IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE BRODSKI STUPNIK**

Naziv kartografskog prikaza :  
**KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA - Prostor za razvoj i uređenje**

Broj kartografskog prikaza : **1.**      Mjerilo kartografskog prikaza : **1:25000**

Odluka o izradi Izmjena i dopuna PPUO :  
"Sl.vjesnik BPŽ" br.16/18; od 24.09.2018.g.  
Javna rasprava: "Posavska Hrvatska" od 28.06.2019.g.  
Ponov.javna rasprava: "Posavska Hrvatska" od 14.02.2020.g.

Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave :  
**Dragica Lončar, oec.**

Mišljenje na plan prema čl.101 i 107 Zakona o prostornom uređenju("N.N."153/13, 65/17, 114/18 i 39/19):  
-Ministarstvo poljoprivrede (klasa:350-02/19-01/387;Urbroj:525-11/1582-19-4, od 06.08.2019.).  
-Hrvatske ceste, Sektor za razvoj i strateško planiranje, Odjel za razvoj i planiranje (klasa:350-02/15-01/84; Urbroj:345-200-210-211/516-19-16/DB, od 16.07.2019. i klasa:350-02/15.01/84; Urbroj:345-200-210-211/516-20-19/DB, od 24.02.2020.).  
-Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski ođjel u Slavonskom Brodu (klasa:612-08/18-10/0127;Urbroj:532-04-02-06/4-19-6, od 16.07.2019.).  
-Ministarstvo državne imovine (klasa:940-01/18-03/1572;Urbroj:536-03-02-03/03-20-10, od 19.02.2020.).  
-HAKOM, Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti Zagreb (klasa:350-05/18-01/93; Urbroj:376-05-3-20-7, od 10.02.2020.).  
-Ministarstvo poljoprivrede (klasa:350-02/20-01/130;Urbroj:525-07/0148-20-2, od 08.05.2020.).

Pravna osoba /tijelo koje je izradilo plan: **BRODSKO POSAVSKA ŽUPANIJA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE**  
Pečat pravne osobe koja je izradila plan: **Matej Badrov, mag.ing.aedif.**  
Slavonski Brod, Trg pobjede bb

Odgovorni voditelj izrade plana :  
**Blaženka Veselinović, dipl.ing.arh.**  
Stručni tim u izradi plana :  
1. **Blaženka Veselinović, dipl.ing.arh.**  
2. **Matej Badrov, mag.ing.aedif.**  
3. **Zdravko Sandak, grad.tehn.**  
4. **Reza Brajković, arh. tehn.**  
5. **Ivan Rajković, dipl.iur.**

Pečat predstavničkog tijela :  
**Zlatko Prskalo, bacc.admin.publ.**  
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava :  
Pečat nadležnog tijela :



## PRIMJEDBA

1. U segmentu željezničko-cestovni prijelazi koji se deniveliraju dodati planirani prijelaz Vrpolje-Strizivojna isti je planiran 3. izmjenama i dopunama PPUO Vrpolje.

## ODGOVOR

*Primjedba se ne prihvaća – tijekom javnog uvida i rasprave bilo je zahtjeva da se ovaj nadvožnjak uvrsti u ovaj zahvat koji nije obuhvaćen Potvrdom o usklađenosti zahvata sa prostorno-planskom dokumentacijom koja je sastavni dio postupka procjene.*

*Za predmetni nadvožnjak provesti će se poseban postupak Ocjene o procjeni utjecaja zahvata na okoliš van postupka procjene koji se vodi za ovu Studiju utjecaja na okoliš.*

*Idejno rješenje nadvožnjaka Nositelj zahvata HŽI je dostavio Općini Vrpolje rješenje i čini sastavni dio 3. izmjena i dopuna PPUO Vrpolje.*

## PRIMJEDBA

2. U segmentu željezničko-cestovni prijelazi koji se ukidaju i svode na druge prijelaze ili ukidaju tekstualno i grafički priložiti način rješavanja svođenja i rješenje spoja s okolnim naseljima ili naseljem.

## ODGOVOR

*Primjedba se prihvaća – svodne ceste koje nedostaju; Poljane, Brodski Stupnik, Straža 148 i Straža 125, dodane su u idejnom rješenju i opisu zahvata u poglavlju svodnih cesta te grafičkom dijelu Studije.*

## PRIMJEDBE

### OPĆINA BRODSKI STUPNIK



REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA BRODSKI STUPNIK

Stjepana Radića 117, 35253 Brodski Stupnik  
E-mail: [opcina-brodski.stupnik@sb.t-com.hr](mailto:opcina-brodski.stupnik@sb.t-com.hr)  
OIB: 920525045477

KLASA: 351-01/21-01/05  
URBROJ: 2178/03-01-21-2  
Brodski Stupnik, 26. travnja 2021. godine

REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA BRODSKI STUPNIK  
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,  
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA  
35000 SLAVONSKI BROD

26.04.2021

351-05/21-01/05	proj. jed.	03
2178/03-21-16	Vrij.	-

**BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA**  
**UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,**  
**INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA**  
**35000 SLAVONSKI BROD**

**PREDMET: Provedba javne rasprave u postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik -DG, dionica Okučani -Vinkovci**  
- **primjedbe i prijedlozi**, dostavljaju se

Poštovani,

na osnovu dostupne dokumentacije u postupku javne rasprave vezano za procjenu utjecaja na okoliš **modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci**, Općina Brodski Stupnik se očituje po slijedećem:

- na temelju Zapisnika o očevidu na terenu (u privitku) od predstavnika HŽ infrastrukture od 20.03.2019. molimo daljnje korake vezane uz mogućnost izrade novog propusta, odnosno rješavanje oborinske odvodnje u navedenom dijelu ( km 231+836) (pozivamo se na str.15 Studije: „ŠTETNO DJELOVANJE VODA Predmetna trasa pruge prolazi ravničarskim prostorom. Gusta mreža brdskih potoka kao posljedicu daje pojavu bujičnih voda na vršnim dijelovima slivova, s izraženim procesima linearne erozije u koritima. U ravničarskim dijelovima terena, snaga vodenih tokova slabi i erozija ustupa mjesto akumulaciji. Veliki utjecaj na vodni režim spomenutih većih vodotoka, posebno u njezinom nizvodnom dijelu ima rijeka Sava. Prilikom podizanja nivoa vode rijeke Save dolazi do uspornog vala u rijekama, te se smanjuje njihova sposobnost prihvaćanja voda potoka i kanala koji se u njih ulijevaju...)

- radi utjecaja zahvata na pristup poljoprivrednim površinama u dijelu južno od pruge u naselju Stari Slatinik, molimo proširenje postojećeg prolaza (propust) ispod pruge (236+630) u gabarite koji zadovoljavaju potrebe prolaska poljoprivrednim strojevima (potrebna visina cca 4 m, potrebna širina cca 6 m, (izvadak dostavljamo u privitku)

- predviđena je izgradnja pješačkih pothodnika na stajalištima koja se zatvaraju (Brodski Stupnik i Stari Slatinik) pa molimo razmatranje mogućnosti proširenja i prilagodbe istih kao propuste za prolaz poljoprivrednih strojeva za potrebe obrade poljoprivrednih zemljišta koja se nalaze južno od pruge.

S poštovanjem,

Prilog: kao u tekstu



Općinski načelnik

Goran Jelinić, ing.

## PRIMJEDBA

- na temelju Zapisnika o očevidu na terenu (u pritvku) od predstavnika HŽ infrastrukture od 20.03.2019. molimo daljnje korake vezane uz mogućnost izrade novog propusta, odnosno rješavanje oborinske odvodnje u navedenom dijelu ( km 231+836) (pozivamo se na str.15 Studije: „ŠTETNO DJELOVANJE VODA Predmetna trasa pruge prolazi ravničarskim prostorom. Gusta mreža brdskih potoka kao posljedicu daje pojavu bujičnih voda na vršnim dijelovima slivova, s izraženim procesima linearne erozije u koritima. U ravničarskim dijelovima terena, snaga vodenih tokova slabi i erozija ustupa mjesto akumulaciji. Veliki utjecaj na vodni režim spomenutih većih vodotoka, posebno u njezinom nizvodnom dijelu ima rijeka Sava. Prilikom podizanja nivoa vode rijeke Save dolazi do uspornog vala u rijekama, te se smanjuje njihova sposobnost prihvaćanja voda potoka i kanala koji se u njih ulijevaju...)

## ODGOVOR

**Primjedba se ne prihvaća** - obodni jarci uz trasu su neodržavani što nije u ingerenciji nositelja zahvata. Time je smanjen protjecajni profil, a što je možebitni uzrok plavljenja okolnog terena. Nakon definiranja posebnih tehničkih uvjeta nadležnih institucija, a sve na temelju idejnih i glavnih projekata, definirat će se uvjeti regulacije vanjskih voda. To nije u ingerenciji ove Studije.

## PRIMJEDBA

- radi utjecaja zahvata na pristup poljoprivrednim površinama u dijelu južno od pruge u naselju Stari Slatinik, molimo proširenje postojećeg prolaza (propust) ispod pruge (236+630) u gabarite koji zadovoljavaju potrebe prolaska poljoprivrednim strojevima (potrebna visina cca 4 m, potrebna širina cca 6 m, (izvadak dostavljamo u prilogu)

## ODGOVOR

*Primjedba se ne prihvaća* - u km 236+630 je predviđen nadvožnjak, a ne propust, traženo povećanje otvora za prolaz poljoprivrednih strojeva nije moguće iz konstruktivnih razloga projektiranja uzdužnog profila željezničke pruge, jer isti zahtjeva visinsko povećanje nivelete (GRT-a) u većoj duljini zbog poštivanja visine iz primjedbe o cca 4,0 m kao i veći obim zadiranja u postojeći trup željezničke pruge.

## PRIMJEDBA

- predviđena je izgradnja pješačkih pothodnika na stajalištima koja se zatvaraju (Brodski Stupnik i Stari Slatinik) pa molimo razmatranje mogućnosti proširenja i prilagodbe istih kao propuste za prolaz poljoprivrednih strojeva za potrebe obrade poljoprivrednih zemljišta koja se nalaze južno od pruge.

## ODGOVOR

*Primjedba se ne prihvaća* - proširenje pješačkih pothodnika u stajalištima Stari Slatinik i Brodski Stupnik za poljoprivredne strojeve nije moguće iz konstruktivnih razloga rješavanja uzdužnog profila željezničke pruge kao i rješavanja odvodnje podvožnjaka i njegovog održavanja. Naime, uzdužni profil željezničke pruge se projektira da ima konstantni nagib, a sa predloženim objektima/podvožnjacima se uzdužni profil mijenja tj. željeznička pruga na ravničarskom dijelu ima uspone i padove što nije ispravno projektno rješenje sukladno pravilima struke.

**PRIMJEDBE****OPĆINA VRPOLJE**

Općina Vrpolje  
Tomislav Šimundić  
35210 Vrpolje  
Bana Josipa Jelačića 155  
mobitel: 098474381

REPUBLICA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
2170000 UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,  
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA, SLAVONSKI BROD

Prijelazno:	26.04.2021		
Klasifikacija objekta:		Sl. jed.	
351-01/21-01/05			
Uredni broj:	15-21-15	Prih.	Vrij.
		-	-

**REPUBLICA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,  
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA**

**Predmet :** Prijedlog javnosti i zainteresirane javnosti o „Studija o utjecaju na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci“ – podvožnjak, nadvožnjak ili prijelaz u razini u predjelu „Vaktarnica“ k.o. Vrpolje

**Obrazloženje:** Građani naselja Vrpolje su već dugi niz godina nezadovoljni ukidanjem željezničkog prijelaza u predjelu „Vaktarnica“ (na slici označeno brojem 1.) čime su onemogućeni u dolasku na svoje njive i stanove već moraju ići okolnim putem koji je i državna cesta na kojoj se nalazi nadvožnjak na kojem veliki poljoprivredni strojevi otežavaju promet i često se događaju nesreće jer je nepregledan.

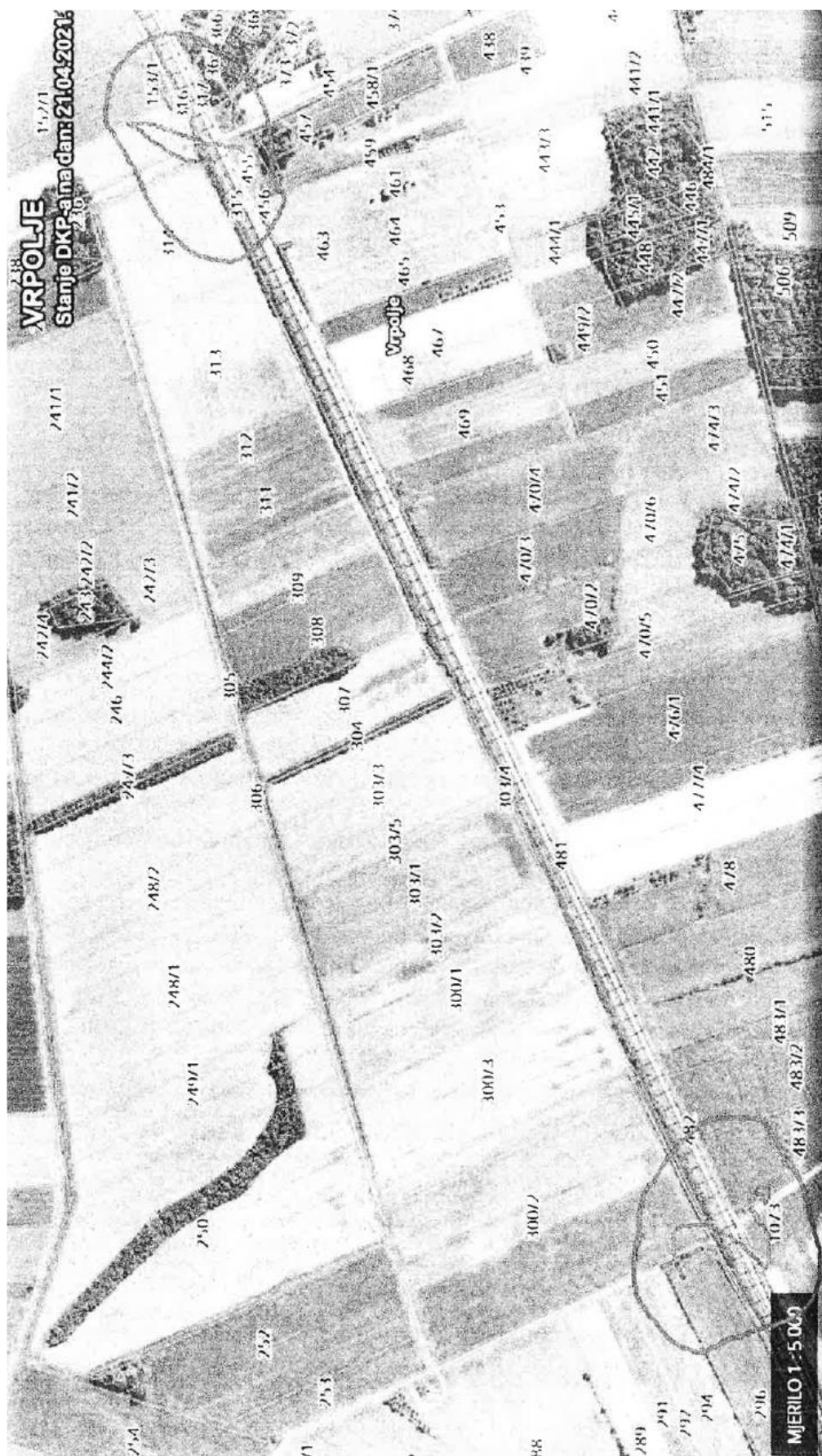
Isto tako na željezničkoj pruzi na tom predjelu često stradaju divlje životinje kojima je tu prirodni prijelaz.

Poljoprivredni strojevi su sve veći i veći. Veliki je problem njihovo kretanje na javnim prometnicama stoga smo mi u Općini Vrpolje nasuli makadamom sve nerazvrstane ceste i time rasteretili glavne prometnice. Ostao nam je problem pružnog prijelaza. Na priloženoj slici vidi se naš prijedlog za prijelaz, brojem 1 označena je naša želja (većina okolnog zemljišta je vlasništvo HŽ-a), ukoliko tu nema mjesta prijelaz bi mogao biti i na broju 2.

Poznato je da autoceste imaju posebne prijelaze za poljoprivredne strojeve i divlje životinje pa nam nije jasno kako to željeznica ne planira.

Stoga je naš prijedlog da se u studiju uvrsti prijelaz bilo da je podvožnjak, nadvožnjak ili u razini kojim bi ovaj problem riješili.

Predlagatelj:  
Tomislav Šimundić, ing.  
*Šimundić Tomislav*



## **ODGOVOR**

***Primjedba se prihvća** – projektnim idejnim rješenjem će se dodati novi “suhi propust” u km 191+105 dimenzija 4x4m.*

## PRIMJEDBE

### ZAINTERESIRANI GRAĐANIN

REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
ŽUPANIJSKI UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,  
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA - SLAVONSKI BROD

Datum prijave: 26. 09. 2021	
Klasifikacijski broj: 351-03/21-01/05	Ustroj. jed.: 03
Uredbeni broj: 15-21-14	Pril. Vrij.: -

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
UO ZA GRADITELJSTVO,  
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA

### PRIMJEDBA I PRIJEDLOG NA STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIŠ: MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE PRUGE M104 NOVSKA-TOVARNIK -DG, DIONICA OKUČANI - VINKOVCI

Iako se primjedba odnosi na područje susjedne Osječko-baranjske županije, ali kako se radi o zahvatu koji je tiče svih nas, predlažem sljedeće:

- U Studiji utjecaja na okoliš je predviđeno zatvaranje ŽCP-a u Strizivojnoj, km 188+118, i izgradnja pješačko-biciklističkog pothodnika.

Budući da nije osiguran prijelaz cestovnih vozila preko pruge, molim vas da predvidite i planirajte nadvožnjak preko pruge za cestovna vozila.

Zainteresirani građanin

## ODGOVOR

Već odgovoreno:

**Primjedba se ne prihvaća** – tijekom javnog uvida i rasprave bilo je zahtjeva da se ovaj nadvožnjak uvrsti u ovaj zahvat koji nije obuhvaćen Potvrdom o usklađenosti zahvata sa prostorno-planskom dokumentacijom koja je sastavni dio postupka procjene.

Za predmetni nadvožnjak provesti će se poseban postupak Ocjene o procjeni utjecaja zahvata na okoliš van postupka procjene koji se vodi za ovu Studiju utjecaja na okoliš.

Idejno rješenje nadvožnjaka Nositelj zahvata HŽI je dostavio Općini Vrpolje rješenje i čini sastavni dio 3. izmjena i dopuna PPUO Vrpolje.

## PRIMJEDBE

### STANOVNICI DONJE VRBE

Uvidom u Studiju koja je objavljena na internet stranicama Brodsko-posavske županije može se vidjeti da je projektom modernizacije pruge od Okučana do Vinkovaca prijelaz preko pruge u Donjoj Vrbi predviđen za ukidanje, a da bi se zapadnije od sadašnjeg prijelaza napravio pothodnik za pješake sa novim peronima.

Prema Studiji bi se naš prijelaz sveo na najbliži idući, a to je u Zadubravlju, koji je udaljen oko 2,5 km istočno od našeg prijelaza, a do kojeg nema ceste. Pa kako se može više isplatiti praviti novu cestu do Zadubravlja nego uložiti taj novac u rekonstrukciju ili modernizaciju postojećeg prijelaza.

Obzirom da je ovo prva informacija kojom smo upoznati da se naš prijelaz preko pruge planira ukinuti, mi stanovnici ulice Željka Kožulja, koji živimo sa južne strane pruge, kao i stanovnici okolnih ulica koji svakodnevno koriste ovaj prijelaz se izričito protivimo ovakvom rješenju modernizacije pruge. Ne prihvaćamo da netko u uredu daleko od naše ulice ovim projektom trajno odvoji našu ulicu od Donje Vrbe, a koje smo mi dio i koje ćemo uvijek biti.

Ima li imalo logike u odluci da se nas stanovnike Ulice Željka Kožulja trajno fizički odvoji od našeg naselja Donje Vrbe i da nas se šalje kilometrima dalje kroz drugo selo da bi automobilima došli do odredišta u svom matičnom mjestu, do kojih inače dođemo za par minuta. Oni koji donose odluke moraju biti svjesni da bi ova odluka bitno negativno utjecala na naše živote i živote naše djece, a što nikako ne možemo i nećemo dopustiti.

Također mi koji živimo sa sjeverne strane pruge, a svakodnevno posjećujemo svoja poljoprivredna zemljišta sa druge strane pruge ne znamo kako se misli da ćemo mi dolaziti do svojih zemljišta.

Ako ova studija procjenjuje da će se ovim projektom poboljšati povezanost onda neka se promjeni odluka o ukidanju ovog prijelaza preko pruge i neka se nađe drugo rješenje kojim mi koji ovdje živimo nećemo trajno biti oštećeni i onemogućeni u daljnjem razvoju.

Molimo da se uvaži naša primjedba i da se na vrijeme zaustavi ovakva nelogična i štetna odluka, a nama osigura normalan pristup svom mjestu i ostalim sadržajima na koji smatramo da imamo pravo, kao i svi ostali stanovnici našeg naselja, općine, županije i RH.

Stanovnici Donje Vrbe

## ODGOVOR

*Primjedba se prihvaća - ŽCP Donja Vrba ostaje u razini sa potrebnim osiguranjem.*

## PRIMJEDBE

### GRAD NOVA GRADIŠKA



REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
GRAD NOVA GRADIŠKA  
URED GRADONAČELNIKA

REPUBLIKA HRVATSKA BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA 2178 UPR. ODJEL ZA GRADITELJSTVO, INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA - SLAVONSKI BROD	
Priloga: 26. 04. 2021	
Klas. 351-03/21-01/01	Usiroj. jed. 03
Ured. 2178/15-02-01-21-03	Pril. Vrij.
2178/15-01-12	

KLASA: 351-03/21-01/01  
URBROJ: 2178/15-02-01-21-03  
Nova Gradiška, 21.04.2021.

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
Upravni odjel za graditeljstvo,  
infrastrukturu i zaštitu okoliša  
P. Krešimira IV 1  
35000 Slavonski Brod

PREDMET: Javna rasprava u postupku procjene utjecaja na okoliš  
**modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG**  
- mišljenje, dostavlja se

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju – Studiju utjecaja na okoliš investitora HŽ Infrastruktura, Zagreb koju je u listopadu 2020. izradila zajednica ponuditelja s voditeljem izrade Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, zajedničke oznake Studija OK-VI, Grad Nova Gradiška dostavlja sljedeće mišljenje vezano uz utjecaj predmetnog zahvata na područje grada:

- obzirom na prolazak željezničke pruge dijelom u neposrednoj blizini naselja (pogotovo kod križanja s Ž4157- Benkovićeve ulica i Ž4156 - Prvča), obavezno projektom planirati apsorpcijske barijere za zaštitu od buke,
- Grad Nova Gradiška pozdravlja zadržavanje i obnovu kolodvora, kao i planiranu modernizaciju perona izgradnjom pothodnika. Budući je trenutno prisutan problem nepropisnog prelaska pješaka, pogotovo učenika, preko željezničke pruge iz južnog dijela grada u sjeverni (i obratno), predlažemo da se planiranim pothodnikom omogući, ne samo pristup putnika na perone, već i prolazak svih ostalih pješaka sa jedne strane željezničke pruge na drugu.

S poštovanjem,



## ODGOVOR

**Primjedba se prihvaća** - modernizacija obuhvaća zaštitu od buke na svim lokacijama gdje se proračunom dokaže potreba postavljanja. Proračun buke je sastavni dio idejnih i glavnih projektata zaštite od buke i vibracija što čini viši stupanj projektne dokumentacije, a njime se definiraju lokacije, načini postavljanja, vrste bukobrana, propisuje mjerenja razine buke na kritičnim mjestima, a sve je obuhvaćeno mjerama zaštite.

**Primjedba se ne prihvaća** - projektiranim pothodnikom u kolodvoru Nova Gradiška već je omogućen prolazak pješaka sa južne na sjevernu stranu željezničke pruge.

**PRIMJEDBE****OPĆINA DONJI ANDRIJEVCI**

REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO – POSAVSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA DONJI ANDRIJEVCI  
Općinski načelnik

KLASA: 350-01/21-01/2  
URBROJ: 2178/04-03-21-2  
Donji Andrijevci, 20.4.2021.

REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,  
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA - SLAVONSKI BROD

23. 04 2021.

351-03/21-01/05	Ustroj. jed.	03
2178/04-21-11	Pril.	Vrij.

Brodsko-posavska županija  
Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša  
Petra Krešimira IV. br. 1. 35000 Slavonski Brod

**PREDMET: Studija o utjecaju na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci**

- primjedbe, mišljenja i prijedlozi, dostavljaju se

Poštovani!

Pregledom Studije o utjecaju na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci u postupku javne rasprava koji se provodi od 26. ožujka do 26. travnja 2021. godine dostavljamo sljedeće primjedbe, mišljenja i prijedloge:

1. Prema Studiji neke postojeće uređene površine na području naše Općine će se demontirati i to ŽCP "Staro Topolje" županijske ceste (Ulica I.L.Ribara) u km 201+794 pruge, a koji se ovom varijantom planira ukinuti i svesti na susjedni, zapadni ŽCP, odnosno buduću denivelaciju u km 202+919. Predlažemo da se zadrži cestovni prijelaz u naselju Staro Topolje (bilo izgradnjom podvožnjaka ili nadvožnjaka) kako bi stanovnici sjeverno od željezničke pruge i dalje bili povezani s ostatkom naselja i sjedištem Općine Donji Andrijevci kraćim putem. Smatramo da bi ukidanjem cestovnog prijelaza dodatno se izolirali mještani naselja Staro Topolje i Novo Topolje od javnih usluga te dovelo do dodatnog iseljavanja. U naselju Novo Topolje je većinski starije stanovništvo i ondje se već borimo s problemom nedostatka usluga (ne prometuju autobusi, nema trgovina s osnovnim namirnicama, nema zdravstvenih, socijalnih i društvenih usluga) i iseljavanjem mladih.
2. Predlažemo da pothodnik u stajalištu/otpremištvu Andrijevci bude dostupan i za mještane, odnosno da ne povezuje samo kolosijeke jer skoro 10% mještana Donjih Andrijevaca stanuje sjeverno od željezničke pruge i treba im omogućiti još jedan prijelaz prema središtu naselja gdje se nalaze sve bitne usluge.
3. Predlažemo da se u Studiju uvrsti izgradnja suhog propusta (za slobodan prolaz divljači, stoke i stanovništva istočnog dijela naselja Donji Andrijevci) jer postoji potreba za spajanjem južnog i sjevernog dijela općine Donji Andrijevci. Predlažemo da

Općina Donji Andrijevci • Trg kralja Tomislava 5 • 35214 Donji Andrijevci • OIB 28037558650  
Telefon: +385 35 471223 + 385 35 471084 • Fax: +385 35 471126 • E-mail: opcina.donji.andrijevci@sb.t-com.hr  
[www.donjiandrijevci.hr](http://www.donjiandrijevci.hr) • IBAN: HR4423400091808100001 • Matični broj: 2635046

se propust izgradi na lokaciji između 199,5 i 199,3 kilometra gdje je prije bio propust, a koji je uklonjen posljednjim remontom. Prolaz bi trebao biti dimenzija 3m\*3m. Smatramo da izgradnja propusta ne predstavlja veliki financijski teret, a donijet će višestruke koristi.

S poštovanjem!

OPĆINSKI NAČELNIK

Tomislav Marijanović



## PRIMJEDBA

1. Prema Studiji neke postojeće uređene površine na području naše Općine će se demontirati i to ŽCP "Staro Topolje" županijske ceste (Ulica LL.Ribara) u km 201+794 pruge, a koji se ovom varijantom planira ukinuti i svesti na susjedni, zapadni ŽCP, odnosno buduću denivelaciju u km 202+919. Predlažemo da se zadrži cestovni prijelaz u naselju Staro Topolje (bilo izgradnjom podvožnjaka ili nadvožnjaka) kako bi stanovnici sjeverno od željezničke pruge i dalje bili povezani s ostatkom naselja i sjedištem Općine Donji Andrijevcu kraćim putem. Smatramo da bi ukidanjem cestovnog prijelaza dodatno se izolirali mještani naselja Staro Topolje i Novo Topolje od javnih usluga te dovelo do dodatnog iseljavanja. U naselju Novo Topolje je većinski starije stanovništvo i ondje se već borimo s problemom nedostatka usluga (ne prometuju autobusi, nema trgovina s osnovnim namirnicama, nema zdravstvenih, socijalnih i društvenih usluga) i iseljavanjem mladih.

## ODGOVOR

*Primjedba se ne prihvaća - zbog novoprojektiranog željezničkog stajališta Staro Topolje u km 201+815, te nemogućnosti izvedbe podvožnjaka na mjestu postojećeg ŽCP-a (zapriječio bi se pristup privatnim objektima), isti se morao ukinuti i svesti na novoprojektirani nadvožnjak Sapci u km 202+933. Kratka svodna cesta do nadvožnjaka Sapci omogućuje komunikaciju i osigurava siguran prijelaz. Time je omogućeno zatvaranje prijelaza u razini s prugom što poevćava sigurnost prometa. Pješačko –biciklistička komunikacija je osigurana ispod pruge. Svođenje je unutar Pravilnikom propisane udaljenosti te je ujedno i osiguran pristup parcelama sa sjeverne strane željezničke pruge koje su time dobile na dodatnoj vrijednosti. Novim projektnim rješenjem stajališta predviđena je i izgradnja pješačko-biciklističkog pothodnika kako bi se olakšala komunikacija između sjevernog i južnog dijela naselja.*

## PRIMJEDBA

2. Predlažemo da pothodnik u stajalištu/otpremništvu Andrijevcu bude dostupan i za mještane, odnosno da ne povezuje samo kolosijeke jer skoro 10% mještana Donjih Andrijevaca stanuje sjeverno od željezničke pruge i treba im omogućiti još jedan prijelaz prema središtu naselja gdje se nalaze sve bitne usluge.

## ODGOVOR

*Primjedba se ne prihvaća - projektirani pothodnik u stajalištu Andrijevcu je projektnim rješenjem već dostupan za prolaz stanovništva.*

## PRIMJEDBA

3. Predlažemo da se u Studiju uvrsti izgradnja suhog propusta (za slobodan prolaz divljači, stoke i stanovništva istočnog dijela naselja Donji Andrijevc) jer postoji potreba za spajanjem južnog i sjevernog dijela općine Donji Andrijevc. Predlažemo da se propust izgradi na lokaciji između 199,5 i 199,3 kilometra gdje je prije bio propust, a koji je uklonjen posljednjim remontom. Prolaz bi trebao biti dimenzija 3m\*3m. Smatramo da izgradnja propusta ne predstavlja veliki financijski teret, a donijet će višestruke koristi.

## ODGOVOR

*Primjedba se prihvaća - predloženi „suhi propust“ u km 199+400 ili 199+500 nije moguće izvesti zbog blizine magistralnog plinovoda sa sjeverne strane željezničke pruge te bi bilo potrebno izmicanja istog, stoga će se traženi „suhi propust“ projektirati u stacionaži km cca 199+100 iz razloga što je magistralni plinovod izvan granica HŽI-a te ima dovoljno mjesta za izgradnju „suhog propusta“ sa sjeverne i južne strane željezničke pruge*

**PRIMJEDBE****OPĆINA GORNJA VRBA**

REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA

OPĆINA GORNJA VRBA

Općinski načelnik

KLASA: 351-01/21-01/05

URBROJ: 2178/28-01-21-2

Gornja Vrba, 20. travnja 2021. godine

REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,  
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA - SLAVONSKI BROD

Broj: 22. 04. 2021

Klasifikacijski broj	Ulica
351-03/21-01/05	
Uručak broj	Prijava
2178/28-21-10	

Brodsko-posavska županija  
Upravni odjel za graditeljstvo,  
infrastrukturu i zaštitu okoliša  
Petra Krešimira IV. br. 1  
35000 Slavonski Brod

**Predmet: Provedba javne rasprave u postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci**

- primjedba i prijedlog, dostavlja se

Temeljem objavljene javne rasprave u postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci, KLASA: 351-03/21-01/05, URBROJ: 2178/1-03-02/5-21-03, od 16. ožujka 2021. godine, Općina Gornja Vrba dostavlja primjedbu na ukidanje i svođenje na drugi prijelaz željezničko-cestovnog prijelaza u razini u Donjoj Vrbi (211+985 km).

Studijom je navedeno, pod utjecajem na stanovništvo tijekom korištenja modernizirane i obnovljene željezničke pruge, kolodvora, stajališta, pješačkih pothodnika, uređenja ŽCP-va sa pješačkim i biciklističkim stazama i ostalih segmenata bitnih za stanovništvo, da se očekuju pozitivni utjecaji, napredak u smislu bolje i kvalitetnije povezanosti, viši standard usluge i otvaranje mogućnosti daljnjeg gospodarskog razvoja.

Ukidanje gore navedenog pružnog prijelaza neće dovesti do bolje i kvalitetnije povezanosti, niti do otvaranja mogućnosti daljnjeg gospodarskog razvoja, već upravo suprotno.

Naime, ukidanjem pružnog prijelaza u Ulici Željka Kožulja u Donjoj Vrbi, koji je veza između te ulice i ostatka naselja Donja Vrba direktno će se smanjiti povezanost ulice sa 20 domaćinstava sa ostatkom naselja Donja Vrba i ostatkom Općine Gornja Vrba te Gradom Slavonskim Brodom kojemu ovo stanovništvo gravitira. Takvo ukidanje pružnog prijelaza imat će dalekosežne negativne utjecaje na stanovnike Ulice Željka Kožulja, te na razvoj naselja Donja Vrba i Općine Gornja Vrba. Ti negativni utjecaji očitovat će se i u demografskom i u gospodarskom smislu. Naime, zatvaranjem ovog prijelaza, prijelaz preko pruge za ovu ulicu sveo bi se na prvi bliži prijelaz, koji se nalazi u Zadubravlju, u Općini Garčin, a koji je udaljen od ove ulice 2,6 km. Znači da stanovnici ove ulice da bi automobilom došli do centra naselja Donja Vrba iz raznih vitalnih razloga (trgovina, crkva, škola, društveni sadržaji), umjesto sadašnjih par

stotina metara morali prijeći udaljenost od 6-7 km, a to znači i 6-7 km više do sjedišta Općine Gornja Vrba, do kojeg bi također morali putovati preko Općine Garčin. Sama mogućnost prelaska pruge novim pothodnikom za pješake i bicikliste, koji je svakako dobrodošao, ne zadovoljava današnje standarde, potrebe i uvjete života.

Nadalje, naglašavamo da ovaj pružni prijelaz za potrebe poljoprivrede koriste brojni poljoprivrednici iz Donje i Gornje Vrbe, kako bi došli sa strojevima do svojih poljoprivrednih zemljišta, a ukidanjem prijelaza bi oni morali strojevima putovati 6-7 km više do zemljišta. Osim za potrebe obrade zemljišta i utjecaja ovog prijelaza na razvoj poljoprivrede, naglašavamo da se ovaj prijelaz koristi i za potrebe velike svinjogojske farme, koja se nalazi istočno od naselja Donja Vrba, a u produžetku ulice Željka Kožulja. Stoga bi se ukidanjem ovog prijelaza direktno negativno utjecalo na razvoj gospodarstva na ovom području.

Slijedom navedenoga, mišljenja smo da u trenutku kada je demografsko pitanje u Hrvatskoj, a naročito u Slavoniji gorući problem, isto kao i stanje gospodarstva, da je ovakav prijedlog rješenja neprihvatljiv za Općinu Gornja Vrba te da treba promijeniti ovaj projekt u dijelu u kojem se ukida ovaj pružni prijelaz na način da ostane postojeće stanje željezničko-cestovni prijelaz u razini, kao što je studijom predviđeno za pružne prijelaze u Crnogovcima, Vrbovi, Sibirju, Crkvenom Sokaku.

S poštovanjem,

Općinski načelnik  
Ivan Vuleta, dipl.ing



Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana

## ODGOVOR

*Već odgovoreno:*

***Primjedba se prihvaća - ŽCP Donja Vrba ostaje u razini sa osiguranjem istog.***

**PRIMJEDBE****OPĆINA NOVA KAPELA**

REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA NOVA KAPELA  
OPĆINSKI NAČELNIK

KLASA: 351-01/21-01/03  
URBROJ: 2178/20-01-21-2  
Nova Kapela, 19.04.2021. godine

1117

REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
2178/01 UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO  
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA - SLAVONSKI BROD

Prijelazni broj: 21. 04. 2021		
Klasifikacija: 351-03	21-01/03	Ustroj. jed. 03
Uredni broj: 2178	20-21-09	Pril. Vrij.

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,  
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA  
Petra Krešimira IV br.1, 35000 Slavonski Brod  
„Studija - modernizacija željezničke pruge“

**PREDMET:** Provedba javne rasprave u postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci  
- očitovanje, daje se

Poštovani,  
temeljem uvida u dokumentaciju Studije, Općina Nova Kapela daje prijedlog da se na postojećim pružnim prijelazima ŽCP Siče (stac. 251+340) i ŽCP Seoce (stac.249+464) izvede izgradnja novih biciklističko-pješačkih pothodnika iz razloga sigurnosti pješaka i biciklista. Naime, stanovništvo koje živi neposredno uz pružne prijelaze koji će se denivelirati, često koriste trenutne prijelaze, a novi nadvožnjak koji će zamijeniti postojeći pružni prijelaz, učinit će put dužim, te će stanovništvo i dalje koristiti bliži, ukinuti pružni prijelaz, te Vas iz toga razloga molimo da razmotrite predloženu opciju.

S poštovanjem,

**ODGOVOR**

**Primjedba se prihvaća** – predloženi biciklističko-pješački pothodnik u km 251+235 će se dodatno isprojektirati i dodati u idejna rješenja studijske dokumentacije.

**Primjedba se ne prihvaća** - drugi predloženi pothodnik u km 249+700 nije moguće izvesti zbog širine kolodvorskih kolosijeka, vrlo zahtjevne izvedbe, problema sa podzemnom vodom, prepupnim stanicama, održavanjem te samom isplativošću te se ovaj dio primjedbe ne prihvaća.

## PRIMJEDBE

### OPĆINA REŠETARI



REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA REŠETARI  
OPĆINSKI NAČELNIK

KLASA: 351-01/21-01/5  
URBROJ: 2178/22-01-21-3  
Rešetari, 23.04.2021.

Brodsko – posavska županija  
Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša  
Petra Krešimira IV 1  
35000 Slavonski Brod

Predmet: Modernizacija željezničke pruge  
M104 Novska – Tovarnik – DG  
Dionica Okučani – Vinkovci  
Ukidanje željezničko – cestovnih prijelaza na području Općine Rešetari

Poštovani,

Slijedom provedbe javne rasprave u postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije predmetne željezničke pruge, uvidjeli smo da se na području Općine Rešetari (Brodsko – posavska županija) ukidaju željezničko – cestovni prijelazi u naselju Rešetari i naselju Zapolje. Kako se u naselju Zapolje planira graditi alternativni pravac prelaska izgradnjom novog nadvožnjaka u dužini od 58 metara, istočno od postojećeg prijelaza, što je prihvatljivo. Za naglasiti je da se za naselje Rešetari planira graditi pothodnik za pješake i bicikliste što zasigurno nije prihvatljivo jer 10 stambenih objekata žive ispod, tj. južno od postojeće željezničke pruge. Kako isti nemaju alternativne pravce komunikacije osim poljskih puteva, molimo štovani naslov da pomognu u rješavanju nastalih problema.

Predlažemo žurni sastanak predstavnika Ministarstva, uprave HŽ-a i projektanta na terenu, tj. u općini Rešetari kako bi razriješili novonastalu situaciju.

Temeljem ukazanog stojimo na raspolaganju i zajedničkom rješavanju problema, kao i razvoju željeznica na području naše općine Rešetari.

S poštovanjem,

Općinski načelnik  
Zlatko Aaga

## ODGOVOR

**Primjedba se prihvaća** - ŽCP će ostati u razini sa novo projektiranim osiguranjem, dok se projektirani pothodnik i svodne ceste uklanjaju iz idejnog rješenja tj. Studije zbog zadržavanja ŽCP-a u razini.

## PRIMJEDBE

### OPĆINA VRPOLJE



REPUBLIKA HRVATSKA  
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
OPĆINA VRPOLJE  
OPĆINSKA NAČELNICA

Klasa: 341-01/21-01/02

Urbroj: 2178/11-02-21-1

Vrpolje, 26.04.2021.

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,  
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA  
P. KREŠIMIRA IV br. 1  
SLAVONSKI BROD

**PREDMET: Napomena i zamolbe vezane uz postupak procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104**  
-dostavlja se-

Temeljem Odluke Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom (Klasa: UP/I 351-03/20-08/03, Urbroj: 517-03-1-2-21-22, od 2. ožujka 2021. godine) i sudjelovanja u Javnoj raspravi dostavljamo sljedeće:

- Molimo Vas da razmotrite mogućnost dodavanja pružnog prijelaza (podvožnjak ili nadvožnjak) između Starih Perkovaca i Vrpolja.
- Molimo Vas da nas uključite u izradu detaljnog rješenja pružnog prijelaza u Starim Perkocima.
- Molimo Vas da nas uključite u izradu detaljnog rješenja pružnog prijelaza u Strizivojnoj na granici s naseljem Vrpolje.

Napominjemo da su nam ovi dijelovi modernizacije željezničke pruge M104 izrazito bitni te od životnog značaja za naše stanovnike, pa Vas stoga molimo za uključenost Općine Vrpolje u izradu svih ovih spomenutih rješenja.

Za sve dodatne upite Vam stojimo na raspolaganju.

S poštovanjem,

OPĆINA VRPOLJE  
OPĆINSKA NAČELNICA  
Ankica Zmaić

## ODGOVOR

- *Općina Vrpolje biti će uključena tijekom rješavanja oba pružna prijelaza.*

**Primjedba se ne prihvaća** - ŽCP između Starih Perkovaca i Vrpolja zakonski nije moguće otvoriti u razini s prugom sukladno Pravilniku o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica (NN 111/15) nema otvaranja novih prijelaza na međunarodnim prugama. Projektnim idejnim rješenjem predviđena je denivelacija nadvožnjakom Stari Perkovci u km 192+944 te u Vrpoplju u km 188+500.

**Primjedba se prihvaća** – Općina je uključena u izradu rješenja. Novo projektirano rješenje denivelacije odnosno nadvožnjaka koje nije predmet ove Studije je dostavljeno Općini Vrpolje i isto je postalo sastavni dio PPUO (Odluka o donošenju 3. izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Općine Vrpolje objavljena je u "Službenom vjesniku Brodsko - posavske županije" br. 08/21 s danom 25. veljače 2021. godine). Isti će biti predmet posebnog postupka Ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš.

## PRIMJEDBE

### KNJIGA PRIMJEDBI SLAVONSKI BROD

Andrija Vuković  
M. Gupca 44  
35214 D. Andrijevci

Primjedba na studiju

Predlažem da se u studiju uvrsti izgradnja  
suhog propusta (za ishodan prolaz divljaci, stoke i ptice  
ništa) na istočnom dijelu općine D. Andrijevci.  
Predlažemo da se propust izgradi na lokaciji između  
199,5 i 199,3 km gdje je postojao stari propust, koji je  
uklonjen prilikom zadnjeg remonta. Prolaz bi trebalo biti di-  
3 m x 3 m. Postoji velika potreba za spajanj, južne i sjever-  
strane. Mišljenja smo da bi uz minimalne troškove izgrad-  
suhog prolaza (cca 1000000) donjelo višestruke koristi  
Unadi pozitivnog rješenja i dalje u radnji. Hvala.  
Kontakt za daljnju suradnju Andrija Vuković 0981882  
i općina D. Andrijevci

Uj. Brodu 18.04.21.

-1-



## ODGOVOR

Već odgovoreno:

**Primjedba se prihvaća** - predloženi „suhi propust“ u km 199+400 ili 199+500 nije moguće izvesti zbog blizine magistralnog plinovoda sa sjeverne strane željezničke pruge te bi bilo potrebno izmicanja istog, stoga će se traženi „suhi propust“ projektirati u stacionaži km cca 199+100 iz razloga što je magistralni plinovod izvan granica HŽI-a te ima dovoljno mjesta za izgradnju „suhog propusta“ sa sjeverne i južne strane željezničke pruge

### PRIJEDLOG

- Kod planiranja razmotriti mogućnost izgradnje pothodnika koji će se moći koristiti kao biciklističko-pješачki prolazi za sve stanovnike a ne samo za putnike i dolazak na peron.
- Na lokacijama gdje su već planirani pothodnici tu bi bilo samo dodatno ulaganje u proširenje jer postoji potreba stanovništva za jednostavniji i prije svega sigurniji prijelaz preko/ispod pruge.
- Planirani nadvožnjaci su na velikoj udaljenosti od sadašnjih prijelaza pa se može pretpostaviti da će se prelaziti na mjestu gdje se i inače prelazilo
- Prije svega upozorenje na sigurnost lokalnog stanovništva koje bi ga konstiralo prelaskom pješke ili biciklom na drugu stranu pruge.
- PREDLAŽU SE LOKACIJE ZA IZGRADNJU POTHOĐNIKA ZA PROLAZE:
  - stajalište PERKOVCI
  - II- ZADUBRAVJE
  - II- DONJA VRBA
  - II- SIBINJ
  - II- KUTI
  - II- LUŽANI
  - II- VRBOVA } ŽCP u ravlini
  - II- CRNOGOVCI }
  - II- ZAPOJE
  - naselje REŠETARI
  - kolodvor NOVA GRADIŠKA
  - stajalište DRAGALIC

- 2 -

## ODGOVOR

**Primjedba prihvaćena** - Gdje god postoji stajalište, pješacima su osigurani pothodnici.

**PRIMJEDBE****OPĆINA IVANKOVO**

REPUBLIKA HRVATSKA  
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA

OPĆINA IVANKOVO

Općinski načelnik

KLASA: 351-03/21-01/01

URBROJ: 2188/03-03/1-21-2

Ivankovo, 9. travnja 2021.

REPUBLIKA HRVATSKA  
VUKOVARSKO - SRIJEMSKA ŽUPANIJA  
Služba za prostorno planiranje,  
gradnju i zaštitu okoliša  
Županijska 9  
32 000 Vukovar

**PREDMET: Studija utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci, Mišljenje-Prijedlog**  
- dostavlja se

VEZA; KLASA: 351-03/21-04/01, URBROJ: 2196/1-14/01-21-6 od 18.3.2021.

U postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci, Općina Ivankovo u skladu s odredbama Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17.), daje svoje mišljenje.

Strateškom studijom utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci, nije obuhvaćena izgradnja pothodnika u naselju Ivankovo u dijelu križanja pruge M104 i ulice Žrtava fašizma. S obzirom da se na navedenoj lokaciji pruga prelazi bez izgrađenog propisnog prijelaza (nelegalno), ugrožen je znatan broj stanovnika i djece naselja. Izgradnja ovog pothodnika je i dogovarana između predstavnika HŽ-a i Općine Ivankovo.

U skladu s navedenim, molimo da se u Studiji i tehničkoj dokumentaciji pored postojećih objekata i tehničkih rješenja, prije ishodenja akta o gradnji, predvidi izgradnja pješačko - biciklističkog pothodnika u naselju Ivankovo u dijelu križanja pruge M104 i ulice Žrtava fašizma.

Dostaviti:

1. Naslovu,
2. Pismohrana, ovdje

**ODGOVOR**

**Primjedba prihvaćena** - Idejnim rješenjem u SUO već je predviđen novi pješački pothodnik „Ivankovo žrtava fašizma“ u km 166+280 te se isti nalazi u grafičkom dijelu SUO-a.

