



2837

REPUBLIKA HRVATSKAMINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom**KLASA:** UP/I-351-03/20-08/03**URBROJ:** 517-05-1-2-22-33

Zagreb, 15. studenoga 2022.

REPUBLICA HRVATSKA BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA 2178/1-03 UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO, INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA - SLAVONSKI BROD		
Primljeno:	24. 11. 2022	
Klasifikacijska oznaka	Ustroj. jed.	
351-03/21-01/05	03	
Urudžbeni broj	Pril.	Vrij.
22-22		

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbe članka 21. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), nakon provedene javne rasprave u postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci, pokrenutim po zahtjevu nositelja zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeveva 12, Zagreb, daje

IZVJEŠĆE O JAVNOJ RASPRAVI**provedenoj u postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104
Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci**

U postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci, koji se u Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo) vodi po zahtjevu nositelja zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeveva 12, Zagreb, radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti od 26. ožujka do 26. travnja 2021. godine provedena je javna rasprava u službenim prostorijama Brodsko-posavske županije, Trg pobjede 26a, Slavonski Brod, Osječko-baranjske županije, Europske avenije 11, Osijek i Vukovarsko-srijemske županije, Županijska 9, Vukovar. U sklopu javnog uvida održana su javna izlaganja: 7. travnja 2021. godine u 12 sati u Velikoj vijećnici Brodsko-posavske županije, Petra Krešimira IV. br. 1, Slavonski Brod; 8. travnja 2021. godine u 11 sati u Velikoj županijskoj vijećnici u Vukovarsko-srijemskoj županiji, Županijska 9, Vukovar te istoga dana u 14 sati u Velikoj vijećnici Osječko-baranjske županije, Županijska 4, Osijek.

Slijedom odredbi članka 10. i 26. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09) i na temelju odredbe članka 17. stavka 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša, pojedine radnje (koordinacija-osiguranje i provedba) u postupku javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije, a sukladno Odluci Ministarstva o provedbi javne rasprave (KLASA: UP/I-351-03/20-08/03; URBROJ: 517-05-1-2-21-25 od 22. ožujka 2021. godine).

Informacija da se studija o utjecaju na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci (u daljnjem tekstu: Studija) upućuje na javnu raspravu objavljena je 18. ožujka 2021. godine u dnevnom listu „Večernji list“, internetskim stranicama Ministarstva te internetskim stranicama i oglasnim pločama Brodsko-posavske, Osječko-baranjske i Vukovarsko-srijemske županije.

Za vrijeme trajanja javne rasprave javnosti je bio omogućen javni uvid u Studiju i tehnički sažetak Studije u službenim prostorijama Brodsko-posavske županije u Slavanskom Brodu, Trg pobjede 26a, službenim prostorijama Osječko-baranjske županije u Osijeku, Europske

avenije 11 (I. kat, soba 115) te službenim prostorijama Vukovarsko-srijemske županije u Vukovaru, Županijska 9, Palača-Srijem – velika županijska vijećnica, svakog radnog dana od 8 do 14 sati. Studija i ne-tehnički sažetak Studije bili su dostupni javnosti i na internetskim stranicama Ministarstva.

Tijekom javne rasprave na adresu Upravnog odjela za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije pristigle su primjedbe Općine Nova Kapela, Općine Gornja Vrba, Općine Donji Andrijevc, Grada Nove Gradiške, stanovnika Donje Vrbe, anonimnog građanina i gospodina Tomislava Šimundića iz Vrpolja, Općine Brodski Stupnik, Zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije, Općine Rešetari i Općine Vrpolje. U knjigu primjedbi upisan je anoniman prijedlog te primjedba Andrije Vučkovića.

Tijekom javne rasprave na adresu Službe za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije pristigao je prijedlog Općine Ivankovo, a na adresu Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije pristigla je obavijest Općine Strizivojna da u aktualnu izmjenu i dopunu Prostornog plana uređenja Općine Strizivojna nije uvršten nadvožnjak.

Zaprimljene primjedbe u bitnom su se odnosile na proširenje i prilagodbu pješačkih pothodnika u stajalištima, izgradnju novih biciklističko-pješačkih pothodnika na pružnim prijelazima, denivelaciju odnosno ostanak pojedinih željezničko-cestovnih prijelaza u nivou, prijedlog da se ne ukidaju pojedini željezničko-cestovni prijelazi, izgradnju podvožnjaka umjesto nadvožnjaka, izgradnju dodatnih suhih propusta, pitanje buke na pojedinim križanjima te dopunu Studije popisom važećih prostornih planova i izvoda.

Stalno savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš predmetnog zahvata je na drugoj sjednici održanoj putem videokonferencije 21. rujna 2021. godine razmotrilo dostavljene primjedbe te s tim u vezi i očitovanje nositelja zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb, na predmetne primjedbe, dostavljeno putem ovlaštenika RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke sa suradnicima (INSTITUT IGH d.d. iz Zagreba, IPZ d.d. iz Zagreba i OIKON d.o.o. iz Zagreba).

U privitku dostavljamo odgovor na zaprimljene prijedloge.



PRIVITAK:

- kao u tekstu

DOSTAVITI:

- ☉ Brodsko-posavska županija, Upravni odjel graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša, Ul. Petra Krešimira IV, br. 1, Slavonski Brod
- Osječko-baranjska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Europske avenije 11, 31000 Osijek
- Vukovarsko-srijemska županija, Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša, Županijska 9, 32000 Vukovar

**Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja
Radnička cesta 80, 10 000 Zagreb**

Modernizacija željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci

**ODGOVORI NA PRIMJEDBE ZAINTERESIRANE JAVNOSTI ZA STUDIJU
UTJECAJA PLANIRANOG ZAHVATA NA OKOLIŠ**

**Zagreb
2022.**

1. UVOD

U daljnjem dijelu teksta nalaze se primjedbe pristigle tijekom javne rasprave i javnog uvida u Studiju utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci.

Koordinacija javne rasprave provedena je od strane Upravnog odjela za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije u suradnji sa Službom za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije i Upravnim odjelom za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije.

Trajanje javne rasprave provedeno je u razdoblju od 30 dana odnosno od 26. ožujka do 26. travnja 2021. godine. Studija utjecaja na okoliš i Ne-tehnički sažetak za javnost bili su dostupni javnosti u službenim prostorijama Brodsko-posavske županije, Trg pobjede 26a, Slavonski Brod, Osječko-baranjske županije, Europske avenije 11, Osijek i Vukovarsko-srijemske županije, Županijska 9, Vukovar te na službenim internetskim stranicama Ministarstva te internetskim stranicama i oglasnim pločama Brodsko-posavske, Osječko-baranjske i Vukovarsko-srijemske županije.

U sklopu javnog uvida održana su javna izlaganja: 7. travnja 2021. godine u 12 sati u Velikoj vijećnici Brodsko-posavske županije, Petra Krešimira IV. br. 1, Slavonski Brod; 8. travnja 2021. godine u 11 sati u Velikoj županijskoj vijećnici u Vukovarsko-srijemskoj županiji, Županijska 9, Vukovar te istoga dana u 14 sati u Velikoj vijećnici Osječko-baranjske županije, Županijska 4, Osijek.

Odgovori na primjedbe sa javne rasprave održane u Brodsko-posavskoj županiji

Primjedba stanovnika Slavanskog Broda gospodina Zvonka Marića

PRIMJEDBA

Z. Marić je kao stanovnik Slavanskog Broda, istakao problem stanovnika koji žive uz željezničku prugu vezan za vibracije prilikom prolaska vlakova i utjecaj buke. Predlaže postavljenje bukobrana u urbanim područjima koji su u neposrednoj blizini pruge. Naglasio je kako postoji veliki broj ilegalnih prijelaza preko pruge koji koriste pješaci, a osobito se koriste nakon izgradnje podvožnjaka u Osječkoj ulici u Slavanskom Brodu. Istaknuo je kako taj podvožnjak nije prilagođen za prolazak pješaka i biciklista, te predlaže da se ovim projektom to popravi.

Također je istaknuo potrebu modernizacije industrijskog kolosijeka u Slavanskom Brodu.

ODGOVOR

Primjedba je prihvaćena i obrazložena na javnoj raspravi - Modernizacija obuhvaća zaštitu od buke na svim lokacijama gdje se proračunom dokaže potreba postavljanja. Proračun buke je sastavni dio idejnih i glavnih projektata zaštite od buke i vibracija što čini viši stupanj projektne dokumentacije, a njime se definiraju lokacije, načini postavljanja, vrste bukobrana, propisuje mjerenja razine buke na kritičnim mjestima. Postavljanjem bukobrana također će se fizički spriječiti nekontrolirane prijelaze preko pruge i zatvariti pogled prema pruzi.

Primjedba se ne prihvaća - Podvožnjak u Osječkoj ulici u Slavanskom Brodu je u vlasništvu Hrvatskih cesta i nije obuhvaćen ovim projektom.

Primjedba se ne prihvaća – industrijski kolosjek u Slavanskom Brodu nije u nadležnosti Nositelja zahvata I nije obuhvaćen ovim zahvatom

PRIMJEDBA

T. Šimundić kao predstavnik Općine Vrpolje, je naglasio problem prelaska velikih poljoprivrednih strojeva preko pruge jer je ovo poljoprivredni kraj pa treba voditi računa o potrebama stanovnika. Ukoliko se planirani nadvožnjak pomiče zapadnije, tada će obuhvatiti područje Općine Vrpolje i postavlja se pitanje hoće li biti mjesta za nadvožnjak.

ODGOVOR

Primjedba se ne prihvaća - Prijelaz koji se tijekom rasprave spominjao ukinut prije 30 godina. Na tom mjestu ŽCP između Starih Perkovaca i Vrpolja zakonski nije moguće otvoriti u razini s prugom sukladno Pravilniku o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica (NN 111/15) nema otvaranja novih prijelaza na međunarodnim prugama. Projektnim idejnim rješenjem predviđena je denivelacija nadvožnjakom Stari Perkovci u km 192+944 te u Vrpoplju u km 188+500.

PRIMJEDBA

Ž. Lukačević je pitao što će biti sa starim derutnim objektom u Starim Perkovicima i lokacijom nadvožnjaka u Starim Perkovicima.

ODGOVOR

Primjedba prihvaćena uz obrazloženje – Planiran je nadvožnjak u Starim Perkovicima u km 192+944. Zahvatom je predviđeno postavljanje novih peronskih nadstrešnica. Stari objekti na trasi će se uglavnom rušiti.

H. Odgovori na primjedbe sa javnog uvida

PRIMJEDBE

ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE BRODSKO – POSAVSKE ŽUPANIJE



REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE
BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE

35000 Slavonski Brod, Trg pobjede bb
Tel.: 035/ 445 560 Fax.: 035/ 445 558

KLASA: 350-02/19-01/8

URBROJ: 2178/01-26-0/2-21-12

Slavonski Brod, 26.04.2021. god.

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE	
27.04.2021.	
35103/21-01/05	jed
2178/01-26-0/2-21-12	1

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu
i zaštitu okoliša

35000 SLAVONSKI BROD

Petra Krešimira IV br. 1

**PREDMET: MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE PRUGE M104 NOVSKA-TOVARNIK-DG,
DIONICA OKUČANI-VINKOVCI**

-Dostavlja se primjedba u tijeku javne rasprave

Poštovani,

izvršili smo uvid u Elaborat „Studija utjecaja na okoliš: MODERNIZACIJE ŽELJEZNIČKE PRUGE M104 NOVSKA-TOVARNIK-DG, DIONICA OKUČANI-VINKOVCI, izrađen od zajednice izvršitelja s voditeljem izrade Mladen Grbac, dipl.ing.građ., Rijekaprojekt d.o.o. oznake Studija OK-VI od listopada, 2020. god., u odnosu na važeće prostorne planove, odnosno s dokumentima iz naše nadležnosti i unutar prostora Brodsko-posavske županije i dajemo slijedeće primjedbe:

a) Tekst Elaborata potrebno je ispraviti i dopuniti u segmentu popisa važećih prostornih planova kao i izvodima iz istih u segmentu grafičkih dijelova kao i pratećih odredbi za provođenje:

1. Dopuniti izmjenama i dopunama prostornih planova koji su u međuvremenu usvojeni:

- PP BPŽ dodati : 5. Izmjene i dopune (Sl. vj. BPŽ 39/20 i 45/20-pročišćeni plan)
- PPUO Dragalić: 3. Izmjene i dopune (Sl. glasnik općine Dragalić 3/21)
- PPUO Nova Gradiška: 7. Izmjene i dopune (Novogradiški glasnik br.2/21)
- GUP grada Nova Gradiška 3. izmjene i dopune (Novogradiški glasnik br. 2/21)
- PPUO Garčin 4. Izmjene i dopune (Sl. glasilo općine Garčin 3/21)
- PPUO Donji Andrijevc 3. Izmjene i dopune (Sl. vj. BPŽ 14/21)

- PPUO Vrpolje 3. Izmjene i dopune (Sl. vj. BPŽ 8/21)
- 2. Izmijeniti grafički prilog izvoda iz PPUO Brodski Stupnik važećim kartografskim prikazom:
Korištenje i namjena
- 3. Dopuniti tekst Elaborata započetim izmjenama i dopunama PPUO Brodski Stupnik.

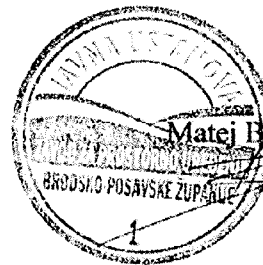
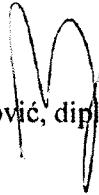
Napomena uvid u dokumente omogućen na web stranici Zavoda za prostorno uređenje Brodsko-posavske županije: <https://www.bpzzpu.hr/>

b) Vezano poglavlje A.2.8.6. Željezničko-cestovni prijelazi (ŽCP):

1. U segmentu željezničko-cestovni prijelazi koji se deniveliraju dodati planirani prijelaz Vrpolje-Strizivojna isti je planiran 3. izmjenama i dopunama PPUO Vrpolje.
2. U segmentu željezničko-cestovni prijelazi koji se ukidaju i svode na druge prijelaze ili ukidaju tekstualno i grafički priložiti način rješavanja svodenja i rješenje spoja s okolnim naseljima ili naseljem.

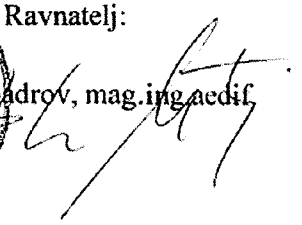
S poštovanjem!

Obradila:
Blaženka Veselinović, dipl.ing.arh.



Ravnatelj:

Matej Badrović, mag.ing.aedif.



Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana

PRIMJEDBA

a) Tekst Elaborata potrebno je ispraviti i dopuniti u segmentu popisa važećih prostornih planova kao i izvodima iz istih u segmentu grafičkih dijelova kao i pratećih odredbi za provođenje:

1. Dopuniti izmjenama i dopunama prostornih planova koji su u međuvremenu usvojeni:

- PP BPŽ dodati: 5. Izmjene i dopune (SI. vj. BPŽ 39/20 i 45/20-pročišćeni plan)
- PPUO Dragalić: 3. Izmjene i dopune (SI. glasnik općine Dragalić 3/21)
- PPUO Nova Gradiška: 7. Izmjene i dopune (Novogradiški glasnik br.2/21)
- GUP grada Nova Gradiška 3. izmjene i dopune (Novogradiški glasnik br. 2/21)
- PPUO Garčin 4. Izmjene i dopune (SI. glasilo općine Garčin 3/21)
- PPUO Donji Andrijevci 3. Izmjene i dopune (SI. vj. BPŽ 14/21)
- PPUO Vrpolje 3. Izmjene i dopune (SI. vj. BPŽ 8/21)

2. Izmijeniti grafički prilog izvoda iz PPUO Brodski Stupnik važećim kartografskim prikazom:

Korištenje i namjena

3. Dopuniti tekst Elaborata započetim izmjenama i dopunama PPUO Brodski Stupnik.

ODGOVOR

Primjedbe su prihvaćene - Izvršena korekcija poglavlja "C.2. Podaci iz dokumenata prostornog uređenja" u SUO.

1. Dopunjene izmjene i dopune planova koji su u međuvremenu usvojeni:

C.2.1.1. Prostorni planovi županija

- **Prostorni plan Brodsko – posavske županije** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 4/01, 6/05, 11/08, 14/08-pročišćeni tekst, 5/10, 9/12, 39/20, 45/20-pročišćeni plan)
- **Prostorni plan Osječko – baranjske županije** (Županijski glasnik 1/02, 4/10, 3/16, 5/16, 6/16-pročišćeni tekst, 5/20, 7/20-pročišćeni tekst)
- **Prostorni plan Vukovarsko – srijemske županije** (Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 07/02, 08/07, 09/07, 09/11, 19/14)

C.2.1.2. Prostorni planovi uređenja Gradova i Općina:

- **Općina Okučani** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 2/03, 3/09 i 21/16-usklađenje)
- **Općina Gornji Bogičevci** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 17/06 i Službeni glasnik Općine Gornji Bogičevci 1/16)
- **Općina Dragalić** (Službeni glasnik Općine Dragalić 2/05, 5/09 i 2/17-usklađenje, 3/21)
- **Grad Nova Gradiška** (Novogradiški glasnik 6/99, 1/03, 7/04, 2/07, 10/14, 6/16-usklađenje, 7/18, 9/18-pročišćeni tekst i grafika, 2/21)
- **Općina Rešetari** (Službeni glasnik Općine Rešetari 2/04, 2/06, 2/11 i 4/17-usklađenje)
- **Općina Staro Petrovo Selo** (Službeni glasnik Općine Staro Petrovo Selo 3/06, 3/13, 1/14, 4/15-usklađenje, 4/15-pročišćeni tekst i grafika i 5/18)
- **Općina Nova Kapela** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 16/06 i Službene novine Općine Nova Kapela 5/15, 6/15-pročišćeni tekst i 31/18)
- **Općina Oriovac** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 24/05, 12/06, 20/09, 09/15, 24/17)

- **Općina Brodski Stupnik** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 21/02, 20/07, 26/12, 01/15, 14/15, 13/20, 16/20)
- **Općina Sibinj** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 08/03, 17/07, 27/14, 27/16)
- **Grad Slavonski Brod** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 03/04, 22/07, 03/14, 01/17)
- **Općina Gornja Vrba** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 08/03, 03/09, 10/16, Službene novine Općine Gornja Vrba 01/19, 02/19-pročišćeni tekst)
- **Općina Garčin** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 16/01, 19/07, 06/11, 20/15, 3/21)
- **Općina Donji Andrijevići** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 19/02, 15/11, 28/14, 14/21)
- **Općina Vrpolje** (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije 22/06, 09/10, 11/16, 8/21)
- **Općina Strizivojna** (Službeni glasnik općine Strizivojna 04/06, 02/09, 06/13, 04/16)
- **Grad Đakovo** (Službeni glasnik grada Đakova 07/06, 07/12, 01/15, 02/15, 9/18, 11/18, 9/19, 12/19)
- **Općina Stari Mikanovci** (Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 07/05, 07/08, 09/15, 11/15)
- **Općina Vođinci** (Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 18/06, 07/13, 17/14, 25/18, 03/19)
- **Općina Ivankovo** (Službeni vjesnik Vukovarsko-srijemske županije 16/05, 09/10, 06/16)
- **Grad Vinkovci** (Službeni glasnik grada Vinkovaca 07/04, 05/16, 09/17, 06/20)

C.2.1.3. Generalni urbanistički planovi

- **Generalni urbanistički plan Grada Nova Gradiška** (Novogradiški glasnik 5/07, 1/10, 6/10, 7/18, 9/18-pročišćeni tekst i grafika, 2/21)
- **Generalni urbanistički plan grada Slavenskog Broda** (Službeni vjesnik Brodsko – posavske županije 02/05, 10/08, Službeni glasnik Grada Slavonski Brod 01/16)
- **Generalni urbanistički plan grada Vinkovaca** (Službeni glasnik grada Vinkovaca 06/06, 02/18)

2. *Izmijenjen grafički prilog izvoda iz PPUO Brodski Stupnik*

- Korištenje i namjena površina – Prostorni za razvoj i uređenje (u prilogu)

3. *Prostorni plan uređenja Općine Brodski Stupnik dopunjen je tekstom:*

PLAN U POSTUPKU IZRADE:

- VI Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Općine Brodski Stupnik (Odluka o izradi VI Izmjena i dopuna PPUO Brodski Stupnik donesena je dana 26.03.2021.god. na 27. sjednici općinskog vijeća Općine Brodski Stupnik)

PRIMJEDBA

1. U segmentu željezničko-cestovni prijelazi koji se deniveliraju dodati planirani prijelaz Vrpolje-Strizivojna isti je planiran 3. izmjenama i dopunama PPUO Vrpolje.

ODGOVOR

Primjedba se ne prihvaća – tijekom javnog uvida i rasprave bilo je zahtjeva da se ovaj nadvožnjak uvrsti u ovaj zahvat koji nije obuhvaćen Potvrdom o usklađenosti zahvata sa prostorno-planskom dokumentacijom koja je sastavni dio postupka procjene.

Za predmetni nadvožnjak provesti će se poseban postupak Ocjene o procjeni utjecaja zahvata na okoliš van postupka procjene koji se vodi za ovu Studiju utjecaja na okoliš.

Idejno rješenje nadvožnjaka Nositelj zahvata HŽI je dostavio Općini Vrpolje rješenje i čini sastavni dio 3. izmjena i dopuna PPUO Vrpolje.

PRIMJEDBA

2. U segmentu željezničko-cestovni prijelazi koji se ukidaju i svode na druge prijelaze ili ukidaju tekstualno i grafički priložiti način rješavanja svodenja i rješenje spoja s okolnim naseljima ili naseljem.

ODGOVOR

Primjedba se prihvaća – svodne ceste koje nedostaju; Poljane, Brodski Stupnik, Straža 148 i Straža 125, dodane su u idejnom rješenju i opisu zahvata u poglavlju svodnih cesta te grafičkom dijelu Studije.

PRIMJEDBE
OPĆINA BRODSKI STUPNIK

U



REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
OPĆINA BRODSKI STUPNIK

Stjepana Radića 117, 35253 Brodski Stupnik
E-mail: opcina-brodski.stupnik@sb.t-com.hr
OIB: 920525045477

KLASA: 351-01/21-01/05
URBROJ: 2178/03-01-21-2
Brodski Stupnik, 26. travnja 2021. godine

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA
35000 SLAVONSKI BROS

26.04.2021
35105/21-01/05
2178/03-21-16

PREDMET: Provedba javne rasprave u postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik -DG, dionica Okučani -Vinkovci
- primjedbe i prijedlozi, dostavljaju se

Poštovani,

na osnovu dostupne dokumentacije u postupku javne rasprave vezano za procjenu utjecaja na okoliš **modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci**, Općina Brodski Stupnik se očituje po slijedećem:

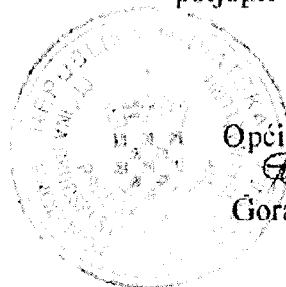
- na temelju Zapisnika o očevidu na terenu (u privitku) od predstavnika HŽ infrastrukture od 20.03.2019. molimo daljnje korake vezane uz mogućnost izrade novog propusta, odnosno rješavanje oborinske odvodnje u navedenom dijelu (km 231+836) (pozivamo se na str.15 Studije: „**ŠTETNO DJELOVANJE VODA** Predmetna trasa pruge prolazi ravničarskim prostorom. Gusta mreža brdskih potoka kao posljedicu daje pojavu bujičnih voda na vršnim dijelovima slivova, s izraženim procesima linearne erozije u koritima. U ravničarskim dijelovima terena, snaga vodenih tokova slabi i erozija ustupa mjesto akumulaciji. Veliki utjecaj na vodni režim spomenutih većih vodotoka, posebno u njezinom nizvodnom dijelu ima rijeka Sava. Prilikom podizanja nivoa vode rijeke Save dolazi do uspornog vala u rijekama, te se smanjuje njihova sposobnost prihvaćanja voda potoka i kanala koji se u njih ulijevaju...)

- radi utjecaja zahvata na pristup poljoprivrednim površinama u dijelu južno od pruge u naselju Stari Slatinik, molimo proširenje postojećeg prolaza (propust) ispod pruge (236+630) u gabarite koji zadovoljavaju potrebe prolaska poljoprivrednim strojevima (potrebna visina cca 4 m, potrebna širina cca 6 m, (izvadak dostavljamo u privitku)

- predviđena je izgradnja pješačkih pothodnika na stajalištima koja se zatvaraju (Brodski Stupnik i Stari Slatinik) pa molimo razmatranje mogućnosti proširenja i prilagodbe istih kao propuste za prolaz poljoprivrednih strojeva za potrebe obrade poljoprivrednih zemljišta koja se nalaze južno od pruge.

S poštovanjem,

Prilog: kao u tekstu



Općinski načelnik
Goran Jelinić
Goran Jelinić, ing.

PRIMJEDBA

- na temelju Zapisnika o očevidu na terenu (u privitku) od predstavnika HŽ infrastrukture od 20.03.2019. molimo daljnje korake vezane uz mogućnost izrade novog propusta, odnosno rješavanje oborinske odvodnje u navedenom dijelu (km 231+836) (pozivamo se na str.15 Studije: „ŠTETNO DJELOVANJE VODA Predmetna trasa pruge prolazi ravničarskim prostorom. Gusta mreža brdskih potoka kao posljedicu daje pojavu bujičnih voda na vršnim dijelovima slivova, s izraženim procesima linearne erozije u koritima. U ravničarskim dijelovima terena, snaga vodenih tokova slabi i erozija ustupa mjesto akumulaciji. Veliki utjecaj na vodni režim spomenutih većih vodotoka, posebno u njezinom nizvodnom dijelu ima rijeka Sava. Prilikom podizanja nivoa vode rijeke Save dolazi do uspornog vala u rijekama, te se smanjuje njihova sposobnost prihvaćanja voda potoka i kanala koji se u njih ulijevaju...)

ODGOVOR

Primjedba se ne prihvaća - obodni jarci uz trasu su neodržavani što nije u ingerenciji nositelja zahvata. Time je smanjen protjecajni profil, a što je možebitni uzrok plavljenja okolnog terena. Nakon definiranja posebnih tehničkih uvjeta nadležnih institucija, a sve na temelju idejnih i glavnih projekata, definirat će se uvjeti regulacije vanjskih voda. To nije u ingerenciji ove Studije.

PRIMJEDBA

- radi utjecaja zahvata na pristup poljoprivrednim površinama u dijelu južno od pruge u naselju Stari Slatinik, molimo proširenje postojećeg prolaza (propust) ispod pruge (236+630) u gabarite koji zadovoljavaju potrebe prolaska poljoprivrednim strojevima (potrebna visina cca 4 m, potrebna širina cca 6 m, (izvadak dostavljamo u privitku)

ODGOVOR

Primjedba se ne prihvaća - u km 236+630 je predviđen nadvožnjak, a ne propust, traženo povećanje otvora za prolaz poljoprivrednih strojeva nije moguće iz konstruktivnih razloga projektiranja uzdužnog profila željezničke pruge, jer isti zahtjeva visinsko povećanje nivelete (GRT-a) u većoj duljini zbog poštivanja visine iz primjedbe o cca 4,0 m kao i veći obim zadiranja u postojeći trup željezničke pruge.

PRIMJEDBA

- predviđena je izgradnja pješačkih pothodnika na stajalištima koja se zatvaraju (Brodski Stupnik i Stari Slatinik) pa molimo razmatranje mogućnosti proširenja i prilagodbe istih kao propuste za prolaz poljoprivrednih strojeva za potrebe obrade poljoprivrednih zemljišta koja se nalaze južno od pruge.

ODGOVOR

Primjedba se ne prihvaća - proširenje pješačkih pothodnika u stajalištima Stari Slatinik i Brodski Stupnik za poljoprivredne strojeve nije moguće iz konstruktivnih razloga rješavanja uzdužnog profila željezničke pruge kao i rješavanja odvodnje podvožnjaka i njegovog održavanja. Naime, uzdužni profil željezničke pruge se projektira da ima konstantni nagib, a sa predloženim objektima/podvožnjacima se uzdužni profil mjenja tj. željeznička pruga na ravničarskom dijelu ima uspone i padove što nije ispravno projektno rješenje sukladno pravilima struke.

PRIMJEDBE

OPĆINA VRPOLJE

Općina Vrpolje
Tomislav Šimundić
35210 Vrpolje
Bana Josipa Jelačića 155
mobitel: 098474381

REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA

Priloga	26.04.2021	
Broj prijave	35105/21-01/05	izid
Uputa	15-2115	

**REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA**

Predmet : Prijedlog javnosti i zainteresirane javnosti o „Studija o utjecaju na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci“ – podvožnjak, nadvožnjak ili prijelaz u razini u predjelu „Vaktarnica“ k.o. Vrpolje

Obrazloženje: Građani naselja Vrpolje su već dugi niz godina nezadovoljni ukidanjem željezničkog prijelaza u predjelu „Vaktarnica“ (na slici označeno brojem 1.) čime su onemogućeni u dolasku na svoje njive i stanove već moraju ići okolnim putem koji je i državna cesta na kojoj se nalazi nadvožnjak na kojem veliki poljoprivredni strojevi otežavaju promet i često se događaju nesreće jer je nepregledan.

Isto tako na željezničkoj pruzi na tom predjelu često stradaju divlje životinje kojima je tu prirodni prijelaz.

Poljoprivredni strojevi su sve veći i veći. Veliki je problem njihovo kretanje na javnim prometnicama stoga smo mi u Općini Vrpolje nasuli makadamom sve nerazvrstane ceste i time rasteretili glavne prometnice. Ostao nam je problem pružnog prijelaza. Na priloženoj slici vidi se naš prijedlog za prijelaz, **brojem 1** označena je naša želja (većina okolnog zemljišta je vlasništvo HŽ-a), ukoliko tu nema mjesta prijelaz bi mogao biti i na **broju 2**.

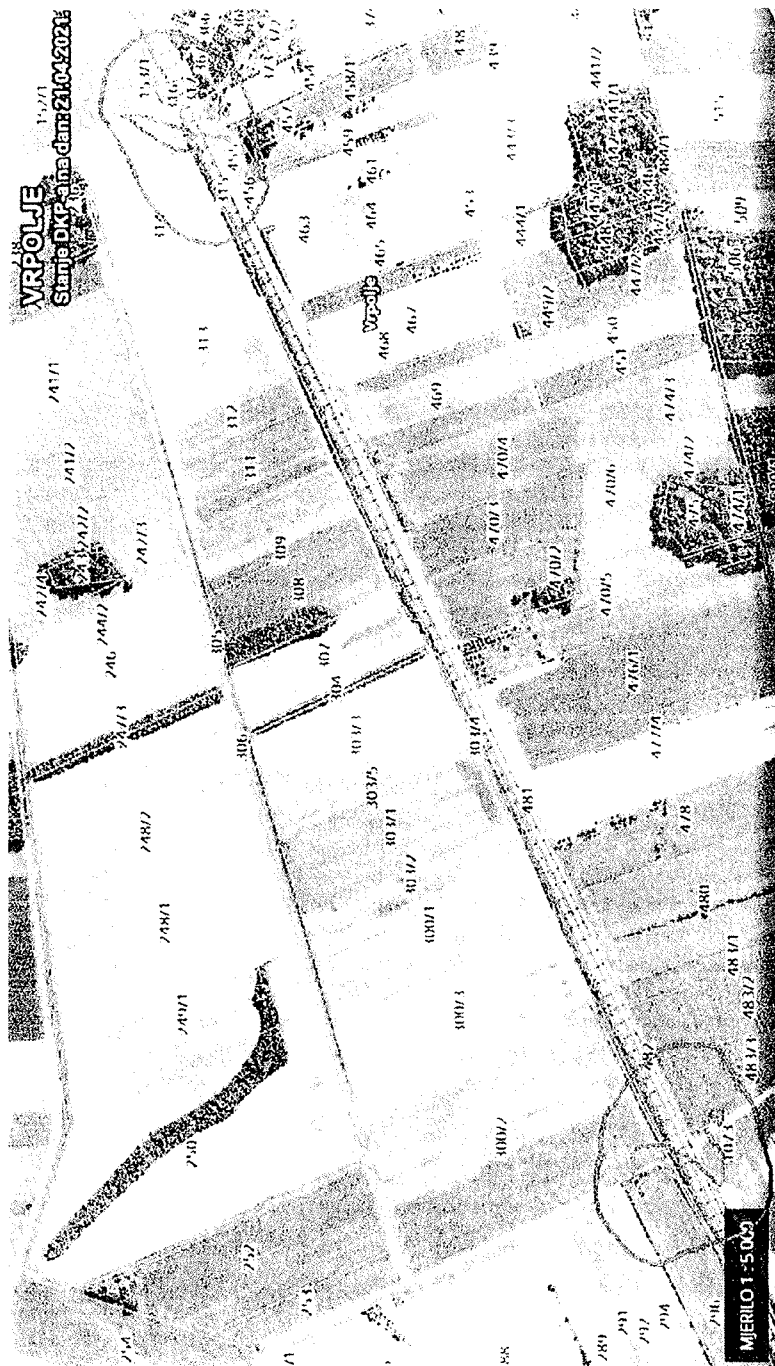
Poznato je da autoceste imaju posebne prijelaze za poljoprivredne strojeve i divlje životinje pa nam nije jasno kako to željeznica ne planira.

Stoga je naš prijedlog da se u studiju uvrsti prijelaz bilo da je podvožnjak, nadvožnjak ili u razini kojim bi ovaj problem riješili.

Predlagatelj:

Tomislav Šimundić, ing.

Šimundić Tomislav



ODGOVOR

Primjedba se prihvaća – projektним idejnim rješenjem će se dodati novi “suhi propust” u km 191+105 dimenzija 4x4m.

**PRIMJEDBE
ZAINTERESIRANI GRAĐANIN**

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA URENJE PROMETA ŽELJEZNICAMA I PROMETNA ŽELJEZNIČKA STANICA DIONICA OKUČANI - VINKOVCI	
26. 04. 2021	
351-01/21-01/05	03
15. 21. 14	-

**BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
UO ZA GRADITELJSTVO,
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA**

**PRIMJEDBA I PRIJEDLOG NA STUDIJU UTJECAJA NA OKOLIŠ: MODERNIZACIJA
ŽELJEZNIČKE PRUGE M104 NOVSKA-TOVARNIK -DG, DIONICA OKUČANI -
VINKOVCI**

Iako se primjedba odnosi na područje susjedne Osječko-baranjske županije, ali kako se radi o zahvatu koji je tiče svih nas, predlažem sljedeće:

- U Studiji utjecaja na okoliš je predviđeno zatvaranje ŽCP-a u Strizivojnoj, km 188+118, i izgradnja pješačko-biciklističkog pothodnika.

Budući da nije osiguran prijelaz cestovnih vozila preko pruge, molim vas da predvidite i planirajte nadvožnjak preko pruge za cestovna vozila.

Zainteresirani građanin

ODGOVOR

Već odgovoreno:

Primjedba se ne prihvaća – tijekom javnog uvida i rasprave bilo je zahtjeva da se ovaj nadvožnjak uvrsti u ovaj zahvat koji nije obuhvaćen Potvrdom o usklađenosti zahvata sa prostorno-planskom dokumentacijom koja je sastavni dio postupka procjene.

Za predmetni nadvožnjak provesti će se poseban postupak Ocjene o procjeni utjecaja zahvata na okoliš van postupka procjene koji se vodi za ovu Studiju utjecaja na okoliš.

Idejno rješenje nadvožnjaka Nositelj zahvata HŽI je dostavio Općini Vrpolje rješenje i čini sastavni dio 3. izmjena i dopuna PPUO Vrpolje.

PRIMJEDBE

STANOVNICI DONJE VRBE

Uvidom u Studiju koja je objavljena na internet stranicama Brodsko-posavske županije može se vidjeti da je projektom modernizacije pruge od Okučana do Vinkovaca prijelaz preko pruge u Donjoj Vrbi predviđen za ukidanje, a da bi se zapadnije od sadašnjeg prijelaza napravio pothodnik za pješake sa novim peronima.

Prema Studiji bi se naš prijelaz sveo na najbliži idući, a to je u Zadubravlju, koji je udaljen oko 2,5 km istočno od našeg prijelaza, a do kojeg nema ceste. Pa kako se može više isplatiti praviti novu cestu do Zadubravlja nego uložiti taj novac u rekonstrukciju ili modernizaciju postojećeg prijelaza.

Obzirom da je ovo prva informacija kojom smo upoznati da se naš prijelaz preko pruge planira ukinuti, mi stanovnici ulice Željka Kožulja, koji živimo sa južne strane pruge, kao i stanovnici okolnih ulica koji svakodnevno koriste ovaj prijelaz se izričito protivimo ovakvom rješenju modernizacije pruge. Ne prihvaćamo da netko u uredu daleko od naše ulice ovim projektom trajno odvoji našu ulicu od Donje Vrbe, a koje smo mi dio i koje ćemo uvijek biti.

Ima li imalo logike u odluci da se nas stanovnike Ulice Željka Kožulja trajno fizički odvoji od našeg naselja Donje Vrbe i da nas se šalje kilometrima dalje kroz drugo selo da bi automobilima došli do odredišta u svom matičnom mjestu, do kojih inače dođemo za par minuta. Oni koji donose odluke moraju biti svjesni da bi ova odluka bitno negativno utjecala na naše živote i živote naše djece, a što nikako ne možemo i nećemo dopustiti.

Također mi koji živimo sa sjeverne strane pruge, a svakodnevno posjećujemo svoja poljoprivredna zemljišta sa druge strane pruge ne znamo kako se misli da ćemo mi dolaziti do svojih zemljišta.

Ako ova studija procjenjuje da će se ovim projektom poboljšati povezanost onda neka se promjeni odluka o ukidanju ovog prijelaza preko pruge i neka se nađe drugo rješenje kojim mi koji ovdje živimo nećemo trajno biti oštećeni i onemogućeni u daljnjem razvoju.

Molimo da se uvaži naša primjedba i da se na vrijeme zaustavi ovakva nelogična i štetna odluka, a nama osigura normalan pristup svom mjestu i ostalim sadržajima na koji smatramo da imamo pravo, kao i svi ostali stanovnici našeg naselja, općine, županije i RH.

Stanovnici Donje Vrbe

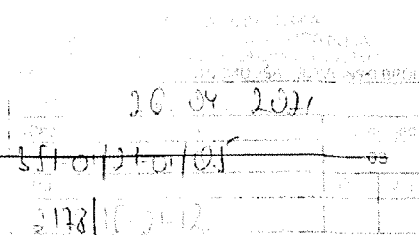
ODGOVOR

Primjedba se prihvaća - ŽCP Donja Vrba ostaje u razini sa potrebnim osiguranjem.

PRIMJEDBE
GRAD NOVA GRADIŠKA



REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
GRAD NOVA GRADIŠKA
URED GRADONAČELNIKA



KLASA: 351-03/21-01/01
URBROJ: 2178/15-02-01-21-03
Nova Gradiška, 21.04.2021.

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za graditeljstvo,
infrastrukturu i zaštitu okoliša
P. Krešimira IV 1
35000 Slavonski Brod

PREDMET: Javna rasprava u postupku procjene utjecaja na okoliš
modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG
- mišljenje, dostavlja se

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju – Studiju utjecaja na okoliš investitora HŽ Infrastruktura, Zagreb koju je u listopadu 2020. izradila zajednica ponuditelja s voditeljem izrade Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, zajedničke oznake Studija OK-VI, Grad Nova Gradiška dostavlja sljedeće mišljenje vezano uz utjecaj predmetnog zahvata na područje grada:

- obzirom na prolazak željezničke pruge dijelom u neposrednoj blizini naselja (pogotovo kod križanja s Ž4157- Benkovićeve ulica i Ž4156 – Prvča), obavezno projektom planirati apsorpcijske barijere za zaštitu od buke,
- Grad Nova Gradiška pozdravlja zadržavanje i obnovu kolodvora, kao i planiranu modernizaciju perona izgradnjom pothodnika. Budući je trenutno prisutan problem nepropisnog prelaska pješaka, pogotovo učenika, preko željezničke pruge iz južnog dijela grada u sjeverni (i obratno), predlažemo da se planiranim pothodnikom omogućiti, ne samo pristup putnika na perone, već i prolazak svih ostalih pješaka sa jedne strane željezničke pruge na drugu.

S poštovanjem,



ODGOVOR

Primjedba se prihvaća - modernizacija obuhvaća zaštitu od buke na svim lokacijama gdje se proračunom dokaže potreba postavljanja. Proračun buke je sastavni dio idejnih i glavnih projektata zaštite od buke i vibracija što čini viši stupanj projektne dokumentacije, a njime se definiraju lokacije, načini postavljanja, vrste bukobrana, propisuje mjerenja razine buke na kritičnim mjestima, a sve je obuhvaćeno mjerama zaštite.

Primjedba se ne prihvaća - projektiranim pothodnikom u kolodvoru Nova Gradiška već je omogućen prolazak pješaka sa južne na sjevernu stranu željezničke pruge.

PRIMJEDBE
OPĆINA DONJI ANDRIJEVCI



REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO – POSAVSKA ŽUPANIJA
OPĆINA DONJI ANDRIJEVCI
Općinski načelnik

KLASA: 350-01/21-01/2
URBROJ: 2178/04-03-21-2
Donji Andrijevci, 20.4.2021.

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA	
OPĆINA DONJI ANDRIJEVCI	
21 04 2021	
21 03/21-01/05	
2178/04-03-21-11	

Brodsko-posavska županija
Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša
Petra Krešimira IV. br. 1, 35000 Slavonski Brod

PREDMET: Studija o utjecaju na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci

- primjedbe, mišljenja i prijedlozi, dostavljaju se

Poštovani!

Pregledom Studije o utjecaju na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci u postupku Javne rasprava koji se provodi od 26. ožujka do 26. travnja 2021. godine dostavljamo sljedeće primjedbe, mišljenja i prijedloge:

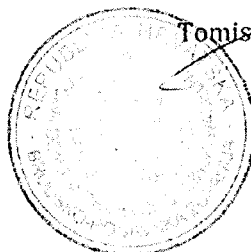
1. Prema Studiji neke postojeće uređene površine na području naše Općine će se demontirati i to ŽCP "Staro Topolje" županijske ceste (Ulica I.L.Ribara) u km 201+794 pruge, a koji se ovom varijantom planira ukinuti i svesti na susjedni, zapadni ŽCP, odnosno buduću denivelaciju u km 202+919. Predlažemo da se zadrži cestovni prijelaz u naselju Staro Topolje (bilo izgradnjom podvožnjaka ili nadvožnjaka) kako bi stanovnici sjeverno od željezničke pruge i dalje bili povezani s ostatkom naselja i sjedištem Općine Donji Andrijevci kraćim putem. Smatramo da bi ukidanjem cestovnog prijelaza dodatno se izolirali mještani naselja Staro Topolje i Novo Topolje od javnih usluga te dovelo do dodatnog iseljavanja. U naselju Novo Topolje je većinski starije stanovništvo i ondje se već borimo s problemom nedostatka usluga (ne prometuju autobusi, nema trgovina s osnovnim namirnicama, nema zdravstvenih, socijalnih i društvenih usluga) i iseljavanjem mladih.
2. Predlažemo da pothodnik u stajalištu/otpremništvu Andrijevci bude dostupan i za mještane, odnosno da ne povezuje samo kolosijeke jer skoro 10% mještana Donjih Andrijevaca stanuje sjeverno od željezničke pruge i treba im omogućiti još jedan prijelaz prema središtu naselja gdje se nalaze sve bitne usluge.
3. Predlažemo da se u Studiju uvrsti izgradnja suhog propusta (za slobodan prolaz divljači, stoke i stanovništva istočnog dijela naselja Donji Andrijevci) jer postoji potreba za spajanjem južnog i sjevernog dijela općine Donji Andrijevci. Predlažemo da

se propust izgradi na lokaciji između 199,5 i 199,3 kilometra gdje je prije bio propust, a koji je uklonjen posljednjim remontom. Prolaz bi trebao biti dimenzija 3m*3m. Smatramo da izgradnja propusta ne predstavlja veliki financijski teret, a donijet će višestruke koristi.

S poštovanjem!

OPĆINSKI NAČELNIK

Tomislav Marijanović



PRIMJEDBA

1. Prema Studiji neke postojeće uređene površine na području naše Općine će se demontirati i to ŽCP "Staro Topolje" županijske ceste (Ulica LL.Ribara) u km 201+794 pruge, a koji se ovom varijantom planira ukinuti i svesti na susjedni, zapadni ŽCP, odnosno buduću denivelaciju u km 202+919. Predlažemo da se zadrži cestovni prijelaz u naselju Staro Topolje (bilo izgradnjom podvožnjaka ili nadvožnjaka) kako bi stanovnici sjeverno od željezničke pruge i dalje bili povezani s ostatkom naselja i sjedištem Općine Donji Andrijevići kraćim putem. Smatramo da bi ukidanjem cestovnog prijelaza dodatno se izolirali mještani naselja Staro Topolje i Novo Topolje od javnih usluga te dovelo do dodatnog iseljavanja. U naselju Novo Topolje je većinski starije stanovništvo i ondje se već borimo s problemom nedostatka usluga (ne prometuju autobusi, nema trgovina s osnovnim namirnicama, nema zdravstvenih, socijalnih i društvenih usluga) i iseljavanjem mladih.

ODGOVOR

Primjedba se ne prihvaća - zbog novoprojektiranog željezničkog stajališta Staro Topolje u km 201+815, te nemogućnosti izvedbe podvožnjaka na mjestu postojećeg ŽCP-a (zapriječio bi se pristup privatnim objektima), isti se morao ukinuti i svesti na novoprojektirani nadvožnjak Sapci u km 202+933. Kratka svodna cesta do nadvožnjaka Sapci omogućuje komunikaciju i osigurava siguran prijelaz. Time je omogućeno zatvaranje prijelaza u razini s prugom što povećava sigurnost prometa. Pješačko –biciklistička komunikacija je osigurana ispod pruge. Svođenje je unutar Pravilnikom propisane udaljenosti te je ujedno i osiguran pristup parcelama sa sjeverne strane željezničke pruge koje su time dobile na dodatnoj vrijednosti. Novim projektnim rješenjem stajališta predviđena je i izgradnja pješačko-biciklističkog pothodnika kako bi se olakšala komunikacija između sjevernog i južnog dijela naselja.

PRIMJEDBA

2. Predlažemo da pothodnik u stajalištu/otpremništvu Andrijevići bude dostupan i za mještane, odnosno da ne povezuje samo kolosijeke jer skoro 10% mještana Donjih Andrijevića stanuje sjeverno od željezničke pruge i treba im omogućiti još jedan prijelaz prema središtu naselja gdje se nalaze sve bitne usluge.

ODGOVOR

Primjedba se ne prihvaća - projektirani pothodnik u stajalištu Andrijevići je projektnim rješenjem već dostupan za prolaz stanovništva.

PRIMJEDBA

3. Predlažemo da se u Studiju uvrsti izgradnja suhog propusta (za slobodan prolaz divljači, stoke i stanovništva istočnog dijela naselja Donji Andrijevići) jer postoji potreba za spajanjem južnog i sjevernog dijela općine Donji Andrijevići. Predlažemo da se propust izgradi na lokaciji između 199,5 i 199,3 kilometra gdje je prije bio propust, a koji je uklonjen

posljednjim remontom. Prolaz bi trebao biti dimenzija 3m*3m. Smatramo da izgradnja propusta ne predstavlja veliki financijski teret, a donijet će višestruke koristi.

ODGOVOR

Primjedba se prihvata - predloženi „suhi propust“ u km 199+400 ili 199+500 nije moguće izvesti zbog blizine magistralnog plinovoda sa sjeverne strane željezničke pruge te bi bilo potrebno izmicanja istog, stoga će se traženi „suhi propust“ projektirati u stacionaži km cca 199+100 iz razloga što je magistralni plinovod izvan granica HŽI-a te ima dovoljno mjesta za izgradnju „suhog propusta“ sa sjeverne i južne strane željezničke pruge

PRIMJEDBE
OPĆINA GORNJA VRBA



REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
OPĆINA GORNJA VRBA

Općinski načelnik

KLASA: 351-01/21-01/05
URBROJ: 2178/28-01-21-2
Gornja Vrba, 20. travnja 2021. godine

REPUBLIKA HRVATSKA	
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA	
OPĆINA GORNJA VRBA	
KLASA: 351-01/21-01/05	URBROJ: 2178/28-01-21-2
2021.04.20	
351-01/21-01/05	
2021.04.20	
2178/28-01-21-2	
	Pr

Brodsko-posavska županija
Upravni odjel za graditeljstvo,
infrastrukturu i zaštitu okoliša
Petra Krešimira IV. br. 1
35000 Slavonski Brod

Predmet: Provedba javne rasprave u postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci
- primjedba i prijedlog, dostavlja se

Temeljem objavljene javne rasprave u postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci, KLASA: 351-03/21-01/05, URBROJ: 2178/1-03-02/5-21-03, od 16. ožujka 2021. godine, Općina Gornja Vrba dostavlja primjedbu na ukidanje i svođenje na drugi prijelaz željezničko-cestovnog prijelaza u razini u Donjoj Vrbi (211+985 km).

Studijom je navedeno, pod utjecajem na stanovništvo tijekom korištenja modernizirane i obnovljene željezničke pruge, kolodvora, stajališta, pješačkih pothodnika, uređenja ŽCP-va sa pješačkim i biciklističkim stazama i ostalih segmenata bitnih za stanovništvo, da se očekuju pozitivni utjecaji, napredak u smislu bolje i kvalitetnije povezanosti, viši standard usluge i otvaranje mogućnosti daljnjeg gospodarskog razvoja.

Ukidanje gore navedenog pružnog prijelaza neće dovesti do bolje i kvalitetnije povezanosti, niti do otvaranja mogućnosti daljnjeg gospodarskog razvoja, već upravo suprotno.

Naime, ukidanjem pružnog prijelaza u Ulici Željka Kožulja u Donjoj Vrbi, koji je veza između te ulice i ostatka naselja Donja Vrba direktno će se smanjiti povezanost ulice sa 20 domaćinstava sa ostatkom naselja Donja Vrba i ostatkom Općine Gornja Vrba te Gradom Slavonskim Brodom kojemu ovo stanovništvo gravitira. Takvo ukidanje pružnog prijelaza imat će dalekosežne negativne utjecaje na stanovnike Ulice Željka Kožulja, te na razvoj naselja Donja Vrba i Općine Gornja Vrba. Ti negativni utjecaji očitovat će se i u demografskom i u gospodarskom smislu. Naime, zatvaranjem ovog prijelaza, prijelaz preko pruge za ovu ulicu sveo bi se na prvi bliži prijelaz, koji se nalazi u Zadubravlju, u Općini Garčin, a koji je udaljen od ove ulice 2,6 km. Znači da stanovnici ove ulice da bi automobilom došli do centra naselja Donja Vrba iz raznih vitalnih razloga (trgovina, crkva, škola, društveni sadržaji), umjesto sadašnjih par

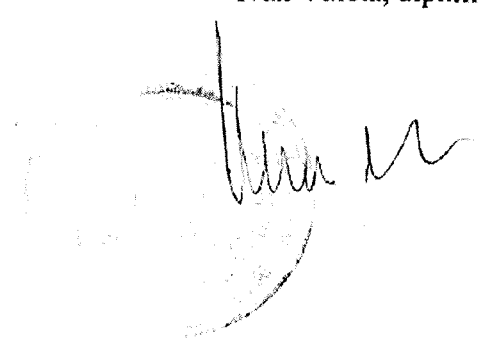
stotina metara morali prijeći udaljenost od 6-7 km, a to znači i 6-7 km više do sjedišta Općine Gornja Vrba, do kojeg bi također morali putovati preko Općine Garčin. Sama mogućnost prelaska pruge novim pothodnikom za pješake i bicikliste, koji je svakako dobrodošao, ne zadovoljava današnje standarde, potrebe i uvjete života.

Nadalje, naglašavamo da ovaj pružni prijelaz za potrebe poljoprivrede koriste brojni poljoprivrednici iz Donje i Gornje Vrbe, kako bi došli sa strojevima do svojih poljoprivrednih zemljišta, a ukidanjem prijelaza bi oni morali strojevima putovati 6-7 km više do zemljišta. Osim za potrebe obrade zemljišta i utjecaja ovog prijelaza na razvoj poljoprivrede, naglašavamo da se ovaj prijelaz koristi i za potrebe velike svinjogojske farme, koja se nalazi istočno od naselja Donja Vrba, a u produžetku ulice Željka Kožulja. Stoga bi se ukidanjem ovog prijelaza direktno negativno utjecalo na razvoj gospodarstva na ovom području.

Slijedom navedenoga, mišljenja smo da u trenutku kada je demografsko pitanje u Hrvatskoj, a naročito u Slavoniji gorući problem, isto kao i stanje gospodarstva, da je ovakav prijedlog rješenja neprihvatljiv za Općinu Gornja Vrba te da treba promijeniti ovaj projekt u dijelu u kojem se ukida ovaj pružni prijelaz na način da ostane postojeće stanje željezničko-cestovni prijelaz u razini, kao što je studijom predviđeno za pružne prijelaze u Crnogovcima, Vrbovi, Sibinju, Crkvenom Sokaku.

S poštovanjem,

Općinski načelnik
Ivan Vuleta, dipl.ing



Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana

ODGOVOR

Već odgovoreno:

Primjedba se prihvaća - ŽCP Donja Vrba ostaje u razini sa osiguranjem istog.

PRIMJEDBE
OPĆINA NOVA KAPELA



REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
OPĆINA NOVA KAPELA
OPĆINSKI NAČELNIK

KLASA: 351-01/21-01/03
URBROJ: 2178/20-01-21-2
Nova Kapela, 19.04.2021.godine

REPUBLICA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
OPĆINA NOVA KAPELA
OPĆINSKI NAČELNIK

PROJEKAT		21.04.2021.	
Klasa	351-03	21-01-03	03
Urbroj	2178	20-01-09	

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA
Petra Krešimira IV br.1, 35000 Slavonski Brod
„Studija - modernizacija željezničke pruge“

PREDMET: Provedba javne rasprave u postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci - očitovanje, daje se

Poštovani,
temeljem uvida u dokumentaciju Studije, Općina Nova Kapela daje prijedlog da se na postojećim pružnim prijelazima ŽCP Siče (stac. 251+340) i ŽCP Seoce (stac.249+464) izvede izgradnja novih biciklističko-pješačkih pothodnika iz razloga sigurnosti pješaka i biciklista. Naime, stanovništvo koje živi neposredno uz pružne prijelaze koji će se denivelirati, često koriste trenutne prijelaze, a novi nadvožnjak koji će zamijeniti postojeći pružni prijelaz, učinit će put dužim, te će stanovništvo i dalje koristiti bliži, ukinuti pružni prijelaz, te Vas iz toga razloga molimo da razmotrite predloženu opciju.

S poštovanjem,



ODGOVOR

Primjedba se prihvaća – predloženi biciklističko-pješački pothodnik u km 251+235 će se dodatno isprojektirati i dodati u idejna rješenja studijske dokumentacije.

Primjedba se ne prihvaća - drugi predloženi pothodnik u km 249+700 nije moguće izvesti zbog širine kolodvorskih kolosijeka, vrlo zahtjevne izvedbe, problema sa podzemnom vodom, prepunim stanicama, održavanjem te samom isplativošću te se ovaj dio primjedbe ne prihvaća.

PRIMJEDBE
OPĆINA REŠETARI



REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
OPĆINA REŠETARI
OPĆINSKI NAČELNIK

KLASA: 351-01/21-01/5
URBROJ: 2178/22-01-21-3
Rešetari, 23.04.2021.

Brodsko – posavska županija
Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša
Petra Krešimira IV 1
35000 Slavonski Brod

Predmet: Modernizacija željezničke pruge
M104 Novska – Tovarnik – DG
Dionica Okučani – Vinkovci
Ukidanje željezničko – cestovnih prijelaza na području Općine Rešetari

Poštovani,

Slijedom provedbe javne rasprave u postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije predmetne željezničke pruge, uvidjeli smo da se na području Općine Rešetari (Brodsko – posavska županija) ukidaju željezničko – cestovni prijelazi u naselju Rešetari i naselju Zapolje. Kako se u naselju Zapolje planira graditi alternativni pravac prelaska izgradnjom novog nadvožnjaka u dužini od 58 metara, istočno od postojećeg prijelaza, što je prihvatljivo. Za naglasiti je da se za naselje Rešetari planira graditi pothodnik za pješake i bicikliste što zasigurno nije prihvatljivo jer 10 stambenih objekata žive ispod, tj. južno od postojeće željezničke pruge. Kako isti nemaju alternativne pravce komunikacije osim poljskih puteva, molimo štovani naslov da pomognu u rješavanju nastalih problema.

Predlažemo žurni sastanak predstavnika Ministarstva, uprave HŽ-a i projektanta na terenu, tj. u općini Rešetari kako bi razriješili novonastalu situaciju.

Temeljem ukazanog stojimo na raspolaganju i zajedničkom rješavanju problema, kao i razvoju željeznica na području naše općine Rešetari.

S poštovanjem,

Općinski načelnik
Zlätko Aga

ODGOVOR

Primjedba se prihvaća - ŽCP će ostati u razini sa novo projektiranim osiguranjem, dok se projektirani pothodnik i svodne ceste uklanjaju iz idejnog rješenja tj. Studije zbog zadržavanja ŽCP-a u razini.

PRIMJEDBE
OPĆINA VRPOLJE



REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
OPĆINA VRPOLJE
OPĆINSKA NAČELNICA

Klasa: 341-01/21-01/02
Urbroj: 2178/11-02-21-1
Vrpolje, 26.04.2021.

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA
P. KREŠIMIRA IV br. 1
SLAVONSKI BROD

PREDMET: Napomena i zamolbe vezane uz postupak procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 -dostavlja se-

Temeljem Odluke Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, Uprave za procjenu utjecaja na okoliš i održivo gospodarenje otpadom (Klasa: UP/I 351-03/20-08/03, Urbroj: 517-03-1-2-21-22, od 2. ožujka 2021. godine) i sudjelovanja u Javnoj raspravi dostavljamo sljedeće:

- Molimo Vas da razmotrite mogućnost dodavanja pružnog prijelaza (podvožnjak ili nadvožnjak) između Starih Perkovaca i Vrpolja.
- Molimo Vas da nas uključite u izradu detaljnog rješenja pružnog prijelaza u Starim Perkovcima.
- Molimo Vas da nas uključite u izradu detaljnog rješenja pružnog prijelaza u Strizivojini na granici s naseljem Vrpolje.

Napominjemo da su nam ovi dijelovi modernizacije željezničke pruge M104 izrazito bitni te od životnog značaja za naše stanovnike, pa Vas stoga molimo za uključenost Općine Vrpolje u izradu svih ovih spomenutih rješenja.

Za sve dodatne upite Vam stojimo na raspolaganju.

S poštovanjem,

OPĆINA VRPOLJE
OPĆINSKA NAČELNICA
Ankica Zmaić

ODGOVOR

- *Općina Vrpolje biti će uključena tijekom rješavanja oba pružna prijelaza.*

Primjedba se ne prihvaća - ŽCP između Starih Perkovaca i Vrpolja zakonski nije moguće otvoriti u razini s prugom sukladno Pravilniku o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica (NN 111/15) nema otvaranja novih prijelaza na međunarodnim prugama. Projektnim idejnim rješenjem predviđena je denivelacija nadvožnjakom Stari Perkovci u km 192+944 te u Vrpoplju u km 188+500.

Primjedba se prihvaća – Općina je uključena u izradu rješenja. Novo projektirano rješenje denivelacije odnosno nadvožnjaka koje nije predmet ove Studije je dostavljeno Općini Vrpolje i isto je postalo sastavni dio PPUO (Odluka o donošenju 3. izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja Općine Vrpolje objavljena je u "Službenom vjesniku Brodsko - posavske županije" br. 08/21 s danom 25. veljače 2021. godine). Isti će biti predmet posebnog postupka Ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš.

PRIMJEDBE
KNJIGA PRIMJEDBI SLAVONSKI BROD

Andrija Vučković
M. Lupeca 44
35214 D. Andrijevci

Primjedba na studiju

Predloženo da se u studiju uvrsti izgradnja
suhog propusta (za sklapanje podzemnih dijelova, stoke istočno
nizine (u istočnom dijelu općine D. Andrijevci).
Predložimo da se propust izgradi na lokaciji između
199,5 i 199,3 km gdje je postojao otvori propust, koji je
uklonjen prilikom zadnjeg remonta. Propoz bi trebalo biti 4
3 m x 3 m. Postoji velika potreba za spojem južne i sjeverne
strane. Mišljenja smo da bi uz minimalne troškove izgrad
suhog podora (cca 1000000) donjelo višestruke koristi
Unosi pozitivnog rješenja i da se mogu realizirati. hvala.
Kontakt za daljnju suradnju Andrija Vučković 0981882
i općina D. Andrijevci

Ugl. Brodu 18.04.21.

- 1 -



ODGOVOR

Već odgovoreno:

Primjedba se prihvaća - predloženi „suhi propust“ u km 199+400 ili 199+500 nije moguće izvesti zbog blizine magistralnog plinovoda sa sjeverne strane željezničke pruge te bi bilo potrebno izmicanja istog, stoga će se traženi „suhi propust“ projektirati u stacionaži km cca 199+100 iz razloga što je magistralni plinovod izvan granica HŽI-a te ima dovoljno mjesta za izgradnju „suhog propusta“ sa sjeverne i južne strane željezničke pruge

PRIJEDLOG

- Kod planiranja razmotriti mogućnost izgradnje pothodnika koji će se moći koristiti kao biciklističko-pješakli prolaz za sve stanovnike a ne samo za putnike i dolazak na peron.
- Na lokacijama gdje su već planirani pothodnici tu bi bilo samo dodatno ulaganje u proširenje jer postoji potreba stanovištra za jednostavniji i prije svega sigurniji prijelaz preko/ispod pruge.
- Planirani nadvožnjaci su na velikoj udaljenosti od sadašnjih prijelaza pa se može pretpostaviti da će se prelaziti na mjestu gdje se i inače prelazilo
- Prije svega upozorenje na sigurnost lokalnog stanovništva koje bi ga konstirio prelaskom pješke ili biciklom na drugu stranu pruge.
- PREDLAŽU SE LOKACIJE ZA IZGRADNJVU POTHOĐNIKA ZA PROLAZE:
 - stajalište PERKOVC
 - -II- ZADUBRAVJE
 - -II- DONJA VRBA
 - -II- SIBINJ
 - -II- KUTI
 - -II- LUŽANI
 - -II- VRBOVA } ŽCP u ravlini
 - -II- CRNOGOVCI }
 - -II- ZAPOLJE
 - na~~š~~elje REŠETARI
 - kolodvor NOVA GRADIŠKA
 - stajalište DRAGALIC

- 2 -

ODGOVOR

Primjedba prihvaćena – Na lokacijama gdje postoji stajalište, pješacima su osigurani pothodnici.

PRIMJEDBE
OPĆINA IVANKOVO



REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO-SRIJEMSKA ŽUPANIJA

OPĆINA IVANKOVO
Općinski načelnik
KLASA: 351-03/21-01/01
URBROJ: 2188/03-03/1-21-2
Ivankovo, 9. travnja 2021.

REPUBLIKA HRVATSKA
VUKOVARSKO - SRIJEMSKA ŽUPANIJA
Služba za prostorno planiranje,
gradnju i zaštitu okoliša
Županijska 9
32 000 Vukovar

PREDMET: Studija utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci, Mišljenje-Prijedlog
- dostavlja se
VEZA; KLASA: 351-03/21-04/01, URBROJ: 2196/1-14/01-21-6 od 18.3.2021.

U postupku procjene utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci, Općina Ivankovo u skladu s odredbama Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17.), daje svoje mišljenje.

Strateškom studijom utjecaja na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci, nije obuhvaćena izgradnja pothodnika u naselju Ivankovo u dijelu križanja pruge M104 i ulice Žrtava fašizma. S obzirom da se na navedenoj lokaciji pruga prelazi bez izgrađenog propisnog prijelaza (nelegalno), ugrožen je znatan broj stanovnika i djece naselja. Izgradnja ovog pothodnika je i dogovarana između predstavnika HŽ-a i Općine Ivankovo.

U skladu s navedenim, molimo da se u Studiji i tehničkoj dokumentaciji pored postojećih objekata i tehničkih rješenja, prije ishodenja akta o gradnji, predvidi izgradnja pješačko - biciklističkog pothodnika u naselju Ivankovo u dijelu križanja pruge M104 i ulice Žrtava fašizma.

Dostaviti:
① Naslovu,
2. Pismohrana, ovdje

OPĆINSKI NAČELNIK
Marko Miličević, dipl. ing.

ODGOVOR

Primjedba prihvaćena - Idejnim rješenjem u SUO već je predviđen novi pješački pothodnik „Ivankovo žrtava fašizma“ u km 166+280 te se isti nalazi u grafičkom dijelu SUO-a.