



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I-351-03/20-08/21

**URBROJ:** 517-05-1-2-21-19

Zagreb, 11. studenoga 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbe članka 21. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), nakon provedene javne rasprave u postupku procjene utjecaja na okoliš Istočne vezne ceste Slavonski Brod, Grad Slavonski Brod i Općina Gornja Vrba, Brodsko-posavska županija, pokrenutim po zahtjevu nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, daje

### IZVJEŠĆE O JAVNOJ RASPRAVI

**provedenoj u postupku procjene utjecaja na okoliš Istočne vezne ceste Slavonski Brod, Grad Slavonski Brod i Općina Gornja Vrba, Brodsko-posavska županija**

U postupku procjene utjecaja na okoliš Istočne vezne ceste Slavonski Brod, Grad Slavonski Brod i Općina Gornja Vrba, Brodsko-posavska županija, koji se u Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo) vodi po zahtjevu nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti od 23. veljače do 24. ožujka 2021. godine provedena je javna rasprava u službenim prostorijama Brodsko-posavske županije u Slavonskom Brodu, Trg pobjede 26a i Općine Gornja Vrba u Gornjoj Vrbi, Braće Radića 1. Javno izlaganje održano je 5. ožujka 2021. godine s početkom u 12,00 sati u Velikoj vijećnici Brodsko-posavske županije u Slavonskom Brodu, Petra Krešimira IV. br. 1, uz primjenu protuepidemijskih mjera propisanih odlukama nadležnog stožera civilne zaštite te preporukama i nalogima drugih nadležnih tijela

Slijedom odredbi članka 10. i 26. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09) i na temelju odredbe članka 17. stavka 2. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša, pojedine radnje (koordinacija-osiguranje i provedba) u postupku javne rasprave povjerene su Upravnom odjelu za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije, a sukladno Odluci Ministarstva o provedbi javne rasprave (KLASA: UP/I-351-03/20-08/21; URBROJ: 517-03-1-2-21-11 od 21. siječnja 2021. godine).

Informacija da se studija o utjecaju na okoliš Istočne vezne ceste Slavonski Brod, Grad Slavonski Brod i Općina Gornja Vrba, Brodsko-posavska županija (u daljnjem tekstu: Studija) upućuje na javnu raspravu objavljena je 15. veljače 2021. godine u dnevnom listu „Večernji list“, na oglasnim pločama Brodsko-posavske županije i Općine Gornja Vrba te na internetskim stranicama Ministarstva, Brodsko-posavske županije, Grada Slavenskog Broda i Općine Gornja Vrba.

Za vrijeme trajanja javne rasprave javnosti je bio omogućen javni uvid u Studiju i ne-tehnički sažetak Studije u službenim prostorijama Brodsko-posavske županije u Slavonskom Brodu, Trg pobjede 26a i Općine Gornja Vrba u Gornjoj Vrbi, Braće Radića 1, svakog radnog dana od 8 do 14 sati. Studija i ne-tehnički sažetak Studije bili su dostupni javnosti i na internetskim stranicama Ministarstva.

Tijekom javne rasprave na adresu Upravnog odjela za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije pristigao je prijedlog Slavice Lemaić iz Slavenskog Broda, kojim je, u bitnom, predloženo da se u cilju što boljeg integriranja promatranog prostora u urbano tkivo grada Slavenskog Broda na mjestu križanja trase planiranog zahvata sa željezničkom prugom M104 Novska-Tovarnik umjesto nadvožnjaka izgradi podvožnjak.

Stalno savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autocesta i državnih cesta je na drugoj sjednici održanoj 26. svibnja 2021. godine putem videokonferencije razmotrilo dostavljeni prijedlog te s tim u vezi i očitovanje nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, na predmetni prijedlog, dostavljeno putem ovlaštenika Zavod za prostorno planiranje d.d., Vijenac Paje Kolarića 5a, Osijek.

U privitku dostavljamo odgovor na zaprimljeni prijedlog.



PRIVITAK:

- kao u tekstu

DOSTAVITI:

- Brodsko-posavska županija, Upravni odjel graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša, Ul. Petra Krešimira IV, br. 1, Slavonski Brod

**ODGOVOR NA PRIJEDLOG S JAVNE RASPRAVE  
U POSTUPKU PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ  
ISTOČNE VEZNE CESTE SLAVONSKI BROD**

63127A 806

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,  
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA  
PETRA KREŠIMIRA IV. BR. 1, 35 000 SLAVONSKI BROD

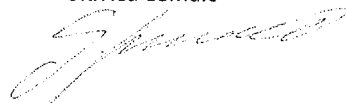
Preporučeno: 14. 03. 2021	
351-01/21-01/02	Ustroj. jed. 03
18-21-03	Pril. voj. - -

BRODSKO-POSAVSKA ŽUPANIJA  
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO,  
INFRASTRUKTURU I ZAŠTITU OKOLIŠA  
Petra Krešimira IV. br. 1, 35 000 Slavonski Brod  
PREDMET: „Studija – Istočna vezna cesta“  
PREDLAGATELJICA: Slavica Lemaić, I.F. Jukić 4, 35 000 Slavonski Brod  
U SLAVONSKOM BRODU, 24.03.2021.

**PRIJEDLOG ZA JAVNU RASPRAVU O STUDIJU ISTOČNE VEZNE CESTE:**

Predloženom Studijom Istočne vezne ceste na mjestu križanja sa željezničkom prugom planira se nadvožnjak duljine 430 metara. Slavonski Brod je grad s krajnje ograničenim mogućnostima prostornog razvoja. Grad se ne može širiti na zapad zbog zaštićene vodocrpilišne zone. Na sjeveru je Dilj gora, a na jugu rijeka Sava. Jedini smjer u kojem se Slavonski Brod može u budućnosti širiti je prema istoku preko prostora oko planirane trase Istočne vezne ceste. Prostor oko Istočne vezne ceste treba urbanistički planirati kao sastavni dio urbanog gradskog tkiva s reprezentativnim javnim objektima koji formiraju sliku grada. Zbog toga smatram da je izgradnja nadvožnjaka potpuno neprimjerena za jednu od budućih glavnih gradskih ulica. Predlažem da se umjesto nadvožnjaka sagradi podvožnjak s četiri prometne trake te s obostranim pješačkim i biciklističkim stazama. Prema Generalnom urbanističkom planu grada Slavenskog Broda Istočna vezna cesta u konačnici je planirana kao jedna od glavnih gradskih ulica s četiri prometne trake. Izgradnjom nadvožnjaka Slavonskom Brodu će biti napravljena golema šteta koja se više nikada neće moći ispraviti jer neće biti prostornih mogućnosti ni novca za to. Zbog toga odmah treba planirati razvoj ovog prostora dugoročno. Izgradnja podvožnjaka s pješačkim i biciklističkim stazama ključna je za uspješno integriranje ovog prostora u urbano tkivo grada Slavenskog Broda.

Slavica Lemaić



### Odgovor na prijedlog:

Prijedlog se ne prihvaća.

Planirana trasa Istočne vezne ceste Slavonski Brod je buduća trasa državne ceste koja spaja čvor Slavonski Brod-istok na autocesti A3 i prostor riječne luke Slavonski Brod na rijeci Savi. Prilikom ocjenjivanja i odabira varijante prometnice i objekata vodilo se računa o cijeni građenja i održavanja, mogućnosti gradnje u fazama (koje ovise o ciljanim potrebama prometnice u prostoru), usklađenosti s prostorno-planskom dokumentacijom (odraz potreba lokalne samouprave za korištenjem navedenog prostora) i okolišnih razloga.

Multikriterijska analiza prihvatljivosti za okoliš provedena je za tri varijante u odnosu na promatrane sastavnice okoliša i djelatnosti povezane s funkcijom planiranog zahvata. Utjecaj varijante na sastavnicu okoliša ili djelatnost vrednovan je skalom od 1 do 5, gdje 5 predstavlja najveći utjecaj. S obzirom da sve sastavnice okoliša ili djelatnosti nemaju jednaku jačinu (bilo zbog međunarodne i nacionalne zakonske regulative, međunarodnog/nacionalnog značaja ili značaja za lokalno stanovništvo) svakoj sastavnici ili djelatnosti je pridodana vrijednost utjecaja.

Tablica 1.

	Faktori okoliša	Vrijednost utjecaja 0-1 (100%)	Varijanta 1		Varijanta 2		Varijanta 3	
			Bod	Rezultat	Bod	Rezultat	Bod	Rezultat
Prirodne vrijednosti	Zaštićena područja	0,15	1	0,15	1	0,15	1	0,15
	Ekološka mreža	0,15	1	0,15	1	0,15	1	0,15
	Klima/zrak	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1
	$\Sigma$	0,4						
	Staništa	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2
	Tlo	0,1	2	0,2	3	0,3	3	0,3
	Vode	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1
	$\Sigma$	0,3						
Boravišne i kulturne vrijednosti	Krajobraz	0,04	2	0,08	1	0,04	2	0,08
	Naselja	0,06	3	0,18	2	0,12	2	0,12
	Buka	0,06	3	0,18	2	0,12	2	0,12
	Kulturna baština	0,04	2	0,08	2	0,08	2	0,08
$\Sigma$	0,2							
Djelatnosti/resursi	Lovstvo	0,01	1	0,01	2	0,02	3	0,03
	Promet	0,03	1	0,03	2	0,06	3	0,09
	Poljoprivreda	0,06	1	0,06	2	0,12	2	0,12
	$\Sigma$	0,1						
$\Sigma$ Ukupno	1		1,52		1,56		1,64	

\* Za odabranu varijantu 1 proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu

Provedena multikriterijska analiza pokazala je da je u pogledu mogućih utjecaja na okoliš i djelatnosti povezanih s funkcijom planiranog zahvata najviše prihvatljiva varijanta 1, za koju je proveden postupak procjene utjecaja na okoliš.

Izgradnja podvožnjaka na navedenoj lokaciji nije razmatrana kao varijantno rješenje iz razloga što se radi o financijski nepovoljnijem, 1,6 puta skupljem rješenju koje zahtijeva kontinuirano održavanje koje je financijski vrlo zahtjevno zbog mogućnosti pojave izvanrednih situacija prilikom odvodnje oborinskih i podzemnih voda. Prometnica s nadvožnjakom planirana je prostorno-planskom dokumentacijom te se ista na mjestu

nadvožnjaka nalazi na rubu građevinskog područja s jedne strane i industrijskog područja s druge strane. Nadvožnjak je zbog križanja sa županijskom cestom ŽC4212, magistralnom prugom M104 (Novska - Tovarnik) (2 kolosijeka) i industrijskim kolosijecima (3 kolosijeka) predviđen sa 9 otvora od kojih tri slobodna otvora sa sjeverne strane (širine 50m) omogućavaju slobodan prolaz ispod objekta za sva buduća širenja prema istoku. Uređenje prostora uz koridor promatrane ceste ovisi o gradu Slavonskom Brodu, koji u okviru svojih planova može definirati koridor u okviru kojeg će staviti sve prometne sadržaje za budući razvoj grada, kao i zaštitno zelenilo (koje je dijelom i sada planirano), a koje će dodatno ublažiti vizure na planiranu cestu i objekte na njoj.